



Politechnika Poznańska każdego dnia coraz wyżej



foto: www.aerofoto-kazmarczyk.com

9 maja 2007 r. w Rejestrze Organizacji Studenckich i Kół Naukowych Politechniki Poznańskiej został zarejestrowany Akademicki Klub Lotniczy. AKL powstał z inicjatywy studentów i pracowników Wydziału Elektrycznego oraz Budownictwa i Inżynierii Środowiska wywodzących się z Aeroklubu Ostrowskiego i Aeroklubu Poznańskiego. Do celów statutowych AKL należą m.in.:

- rozwój zainteresowań studentów tematyką lotniczą,
- wspieranie rozwoju uczelni w ramach tworzenia kierunków lotniczych,
- uczestnictwo w pracach naukowych i technicznych rozwijających wybrane dziedziny lotnictwa związanych z działalnością konkretnych wydziałów,
- inicjowanie i realizowanie prac mających na celu doskonalenie procesu dydaktyczno-wychowawczego,
- udział w kształceniu i przygotowaniu przyszłej kadry naukowej,
- promocja Politechniki Poznańskiej i wsparcie procesu rekrutacji kandydatów na studia.

Akademicki Klub Lotniczy został założony nieprzypadkowo przy Politechnice Poznańskiej. Rok 1919 to data powstania pierwszego w Polsce klubu lotniczego – Aeroklubu Polskiego z siedzibą w Poznaniu. W tymże roku powstała Państwowa Wyższa Szkoła Budowy Maszyn, przekształcona w 1955 r. w Politechnikę Poznańską. Warto podkreślić, że w latach 1928-1931 aeroklub funkcjonował pod nazwą Poznański Aeroklub Akademicki.

Aeroklub Poznański z siedzibą na podpoznańskim lotnisku Kobylnica jest obecnie jednym z najprężniej działających polskich aeroklubów. Wielu znakomych wychowanków AP było także absolwentami Politechniki Poznańskiej. Wśród nich wymienić można Stefana Makné,

zobycęwca balonowego Pucharu Gordona Bennetta w 1983 r., a także wielokrotnego sztybowcowego mistrza świata i Europy, siódme- go Polaka odznaczonego Medalem Lilienthala, zajmującego drugie miejsce w światowym rankingu FAI, pilota PLL LOT Janusza Centkę. W ślady mistrzów idą młodzi piloci: Piotr Janysz, absolwent Politechniki Poznańskiej z 2006 r., pomimo młodego wieku jest już członkiem sztybowcowej kadry seniorów, wielokrotnie stawał na podium mistrzostw kraju zarówno wśród juniorów, jak i seniorów. W bieżącym sezonie po raz trzeci w karierze reprezentował Polskę na sztybowcowych mistrzostwach świata.



foto: AKL, to wspólne rozwiązywanie zagadnień.
Piknik Lotniczy Noc Świętojańska

Na początku działalności założyciele AKL postawili sobie zadanie zbudowania zgranej i silnej ekipy oraz grona sympatyków, a także pracy dla pełnego zastąpienia w środowisku lokalnym i akademickim. Pierwszą imprezą, w której AKL miał okazję uczestniczyć, był organizowany przez Aeroklub Poznański, POSR oraz telewizję TVP3 Piknik Lotniczy Noc Świętojańska, który odbył się 23 czerwca nad Jeziorem Maltańskim w Poznaniu. W ramach pikniku poznawczy zobaczyli między innymi pokazy akrobacji lotniczej i strącanie baloników w wykonaniu pilotów zespołu akrobacyjnego Żelazny, ewolucje śmigłowca Robinson R44, skoki spadochronowe, loty modeli samolotów i sztybowców, a także eksperyjce balonów Lech i Tyskie.



foto: Stoisko promocyjne Politechniki Poznańskiej podczas Pikniku Lotniczego Noc Świętojańska

Piknik Lotniczy stał się okazją do promocji Politechniki Poznańskiej i zainteresowania młodych poznaniaków studiami technicznymi. Obok namiotów reklamowych „Gazety Wyborczej” i TVP3 członkowie AKL rozdawali stoisko, na którym rozdano uczestnikom pikniku znaczną liczbę materiałów reklamowych Działu Promocji Politechniki Poznańskiej.



foto: Członkowie AKL na stoisku promocyjnym Politechniki Poznańskiej podczas Pikniku Lotniczego Noc Świętojańska

Szkolenie sztybowcowe i spadochronowe

W lipcu w ośrodku POSR „Malta” Aeroklub Poznański przeprowadził teoretyczne szkolenie sztybowcowe, w którym wzięli udział grupa kilkunastu studentów PP i UAM. Uczestnicy wysłuchali cyklu wykładów

poświęconych aerodynamice i mechanice lotu, nawigacji, meteorologii, korespondencji radiowej, historii, budowie sztybowców i przyrządów pokładowych, higienie lotniczej i stomatologii ratowniczym. Udział w kursie był dla członków AKL bezpłatny.

Praktyczne szkolenie sztybowcowe, w którym wzięło udział 7 studentów Politechniki Poznańskiej, odbyło się w sierpniu 2007 r. na lotnisku Bednary koło Pobiedzisk. Dzięki organizacji obozu w ramach zadania zleconego Ministerstwa Obrony Narodowej (szkolenie młodzieży w wieku przedpoborowym) studenci pokryli z własnej kieszeni jedynie opłaty związane z zakwaterowaniem i wyżywieniem. Koszt wyszkolenia jednej osoby opłacany przez MON wyniósł ok. 3 000 zł.

Każdy ze studentów w trakcie 4-tygodniowego obozu odbył ok. 50 lotów z instruktorem i 10 lotów samodzielnych. Szkolenie odbywało się z wyciągarką na sztybowcach SZD-9 Bocian. Wyciągarka zakotwiczona na skraj lotniska, wyposażona w ponad 250-komny silnik spalinowy, nawija na bęben linkę stalową o średnicy 4,5 mm i długości 900 m, na końcu której podciągnięty jest sztybowiec. Po rozpięciu w 4 sekundy do prędkości 100 km/h sztybowiec wznosi się w górę, podobnie jak dzieje się to w przypadku latawca ciągniętego na linkę. Na wysokości 300 metrów, po 30 sekundach od startu, następuje wzięcie sztybowca, który dalszy lot odbywa już o własnych siłach, przemieniając uzyskaną energię potencjalną na kinetyczną niezbędną do lotu. Pilot wykonuje następnie lot trwający 3-4 minuty po tzw. kręgu (4 zakręty o 90°) z prędkością 90 km/h. Sam lot wydaje się być bardzo krótki, jednak jego kilkudziesięciokrotne powtórzenie pozwala na opanowanie najtrudniejszych elementów lotu: startu, lądowania i prawidłowo skoordynowanych zakrętów.

Jedna studentka i sześciu studentów ukończyli szkolenie sprawnie i bezproblemowo. Warto podkreślić fakt, iż dwoje instruktorów prowadzących szkolenie to student V roku UAM Wojciech Nowaczyk oraz studentka I roku PP, członka AKL, Magdalena Stróżka.

Podczas obozu sztybowcowego na lotnisku Bednary odbył się także kurs spadochronowy, w którym wzięło udział kilku członków AKL. W ramach szkolenia uczestnicy wykonali po 10 skoków z samolotu An-2 z wysokości 1500 m. Także i to szkolenie odbyło się bezpłatnie w ramach zadania zleconego MON.

Klasy lotnicze

Warto w tym miejscu zwrócić uwagę na strukturę kształcenia lotniczego. Do końca lat 80. wojsko finansowało szkolenie liczonej rzeszy młodzieży na sztybowcach w aeroklubach regionalnych. Niestety, dokonywano przy tym nie tylko prawidłowej selekcji, ale także politycznej „weryfikacji”. W dalszym toku młodzież, również bez pomniejszenia kosztów, szkolona była do licencji pilota samolotowego. Kolejnymi etapami edukacji pilotów były Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej. Kadra techniczna i konstruktorzy kształceni byli w Wojskowej Akademii Technicznej oraz na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej. Taki system edukacji pozwalał na dopływ odpowiedniej liczby pilotów do lotnictwa wojskowego i cywilnego przy zapewnieniu wstępnej selekcji kandydatów na etapie początkowego, taniego szkolenia lotniczego.

Od kilkunastu lat MON przestało finansować obozy sztybowcowe, co natychmiast przelożyło się na spadek liczby i wzrost średniego wieku szkolenych. Osoby te nie zasilają szeregów pilotów lotnictwa wojskowego i cywilnego, a poświęcając energię rodzinie i pracy zawodowej często nie dysponują wystarczającą ilością czasu na czynne uprawianie sportu. Szeregi aeroklubów starzeją się, a kadra instruktorska kurczy. Problem dramatycznie zauważany jest w wojsku, przy okazji



mezców piłki nożnej pomiędzy reprezentacją AKL i AP. W publie Dolot na lotnisku Kobylnica odbywają się spotkania, podczas których członkowie oglądają filmy o tematyce lotniczej, wymieniają między sobą uwagi dotyczące procesu szkolenia i zagadnień naukowych, mają też możliwość kontaktu z kadrą instruktorską AP.

W grudniu studenci AKL odwiedzą 31 Bazę Lotniczą Poznań Krzesiny. Podczas wizyty zapoznają się z wyposażeniem technicznym, samolotami F-16, symulatorami i procedurami stosowanymi w bazie NATO. Planowana jest także wycieczka na lotnisko Poznań Lawica połączona z wizytą na wieży kontrolnej.

Podsumowując pierwszy etap działalności AKL, należy stwierdzić, iż założone wstępnie cele zostały osiągnięte. Powstała grupa osób, które łączą zainteresowania lotnicze, nie tylko w obszarze sportowym, ale także naukowym. Bez angażowania środków finansowych Politechniki Poznańskiej udało się przeprowadzić podstawowe szkolenie sztywbowcowe o wartości 20 000 zł.

Plany AKL na rok akademicki 2007/2008 obejmują między innymi:

- zwiększenie grona członków i sympatyków AKL oraz zainteresowanie kadry naukowej tematyką lotniczą i wprowadzanie jej do projektów dydaktycznych i prac naukowo-badawczych,
 - wykonanie przez członków AKL pierwszych opracowań o tematyce związanej z zagadnieniami lotniczymi,
 - przeprowadzenie w okresie wiosennym teoretycznego szkolenia sztywbowcowego, bezpłatnego dla członków AKL (koszt szkolenia w aeroklubach to ok. 500 zł),
 - przeprowadzenie podstawowego szkolenia sztywbowcowego dla grupy około 20 studentów na lotnisku Bednary, bezpłatnego dla członków AKL w przypadku finansowania kursu z budżetu MON,
 - kontynuację szkolenia sztywbowcowego osób wyszkolonych podstawowo w sezonie 2007,
 - wyszkolenie dwóch członków AKL w sztywbowcowej akrobacji wyższej i ich udział w Mistrzostwach Polski w Akrobacji Sztywbowcowej,
 - udział dwóch członków AKL w Sztywbowcowych Mistrzostwach Polski Juniorów,
 - wyszkolenie grupy 4 członków AKL do licencji pilota balonowego i udział ekipy Politechniki Poznańskiej w Balonowych Mistrzostwach Polski, których przeprowadzenie planowane jest w Poznaniu we wrześniu 2008 r.,
 - wsparcie akcji promocyjnych Politechniki Poznańskiej i rekrutacji kandydatów w ramach współpracy AKL przy organizacji imprez lotniczych i pokazów na terenie Poznania.
- Zasadniczym jednak celem AKL jest współpraca z władzami uczelni zmierzająca do utworzenia na Politechnice Poznańskiej kierunku studiów lotnictwo i kosmonautyka (standard kształcenia nr 62). Mamy nadzieję, iż osoby, które stworzą kadrę uczelni na owym kierunku, wywodzą się będą z absolwentów Politechniki Poznańskiej – członków Akademickiego Klubu Lotniczego.
- Niniejszy artykuł jest próbą podsumowania pierwszego półrocznego działalności AKL, ma na celu nakreślenie wizji funkcjonowania koła na Politechnice Poznańskiej. Wszystkich pracowników i studentów, których tematyka poruszana w niniejszym artykule zaciekała, zapraszamy do kontaktu z Akademickim Klubem Lotniczym. W okresie zimowym planowana jest organizacja spotkań informacyjnych, które poprzedzi akcją plakatową na Politechnice Poznańskiej i audycje w Radiu „AFERA”. Informacje o działalności AKL dostępne są także na stronie AKL: <http://www.akl.put.poznan.pl>.



Dzień Designu „Design 1:1”

W ramach Wielkopolskiego Tygodnia Innowacji 14 listopada 2007 r. w Wyższej Szkole Nauk Humanistycznych i Dziennikarstwa odbył się cykl imprez: wykłady, seminarium oraz kilka wystaw poświęconych designowi, których celem było propagowanie polskiego wzornictwa przemysłowego. Organizatorami „Design 1:1” byli: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Meble Vox oraz Wyższa Szkoła Nauk Humanistycznych i Dziennikarstwa. Wydział Architektury był jednym ze współorganizatorów imprezy, na której zaprezentowane zostały m.in. projekty Hansa Georga Ploeka oraz najlepsze studenckie prace projektowe w zakresie form przemysłowych wykonane na Wydziale Architektury Politechniki Poznańskiej.

Budowanie platformy porozumienia projektantów ze światem biznesu było celem spotkania „Design dla przedsiębiorczości”. Seminarium „Design w Wielkopolsce” poświęcono konieczności i możliwościom powstania Wielkopolskiego Centrum Designu. Warsztaty i prezentacje „Od pomysłu do produktu” zobrazowały charakter współpracy projektantem a firmą produkcyjną w wybranych branżach: meble tapicerowane, sprzęt AGD, armatura łazienkowa i sanitarna. Przedstawiciele firm posiadających długoletnie doświadczenie na rynku polskim podjęli dyskusję o procesie powstawania produktu, współpracy z projektantami i poszukiwaniu nowatorskich rozwiązań, metodach prototypowania, produkcji i wprowadzania nowości na rynek oraz promocji współczesnego designu. Ciekawym uzupełnieniem tej tematyki był wykład Tomka Rygalika, młodego polskiego designera, absolwenta i pracownika naukowego the Royal College of Art.

Trzecia część imprezy „Design 1:1” poświęcona była prezentacji prac młodych projektantów. W ramach organizowanych wystaw można było obejrzeć projekty uhonorowane nagrodami i wyróżnieniami w konkursie PRODECO 2007, najlepsze projekty z designu Akademii Sztuk Pięknych w Poznaniu i Wydziału Architektury Politechniki Poznańskiej, a także wystawę czołowych polskich fotografików AXOR Massaud Inspiratione.

Na podstawie informacji prasowej autorstwa Moniki Tokarskiej-Nyga, programu oraz relacji. Zdjęcia dr H. Michalak

