1919

AEROKLUB POZNAŃSKI
IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ

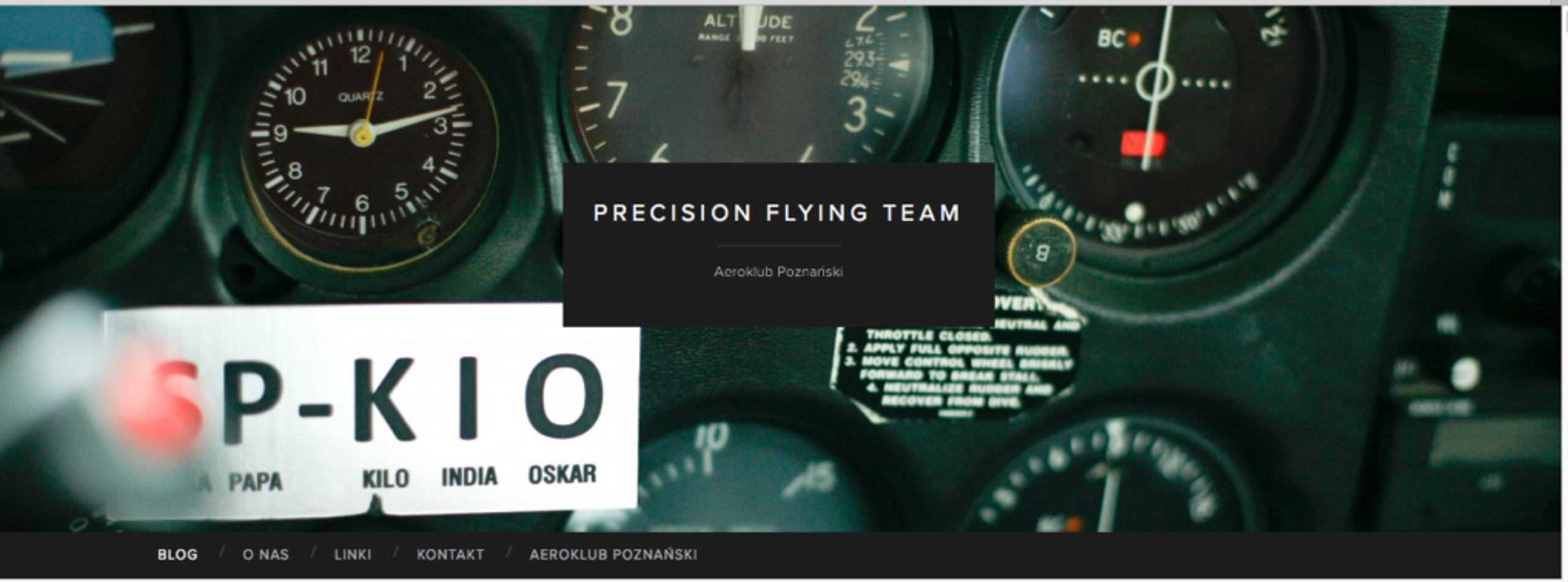
Organizacja zawodów samolotowych 2016

Konferencja BL i Walne Zgromadzenie Aeroklubu Poznańskiego

- 1922r. - *I Krajowy Lot Okrężny* przy współudziale członków Aeroklubu w Poznaniu, którzy przygotowali punkt etapowy na lotnisku Ławica. Trasa wiodła z Warszawy przez Lwów, Kraków, Poznań do Warszawy.

- 1933r. - *Zlot Gwiaździsty do Poznania,* później zmieniony na *Lot Północno-Zachodniej Polski.* Do 1994r. odbyło się jeszcze 9 edycji. W 1994r. w Poznaniu, odbyły się ostatnie zawody samolotowe zaliczane do Pucharu Polski.

- 2003r. - *I Lotniczo-Motoryzacyjny Eko-Rajd*.



2011
Reaktywacja rywalizacji w sporcie samolotowym, w kategorii zawodów precyzyjno-nawigacyjnych w Aeroklubie Poznańskim.

2013
Organizacja I edycji Poznańskich Zawodów Samolotowych w Celności Lądowania.

Od 2013r. na przełomie września i października, na lotnisku Bednary, organizujemy *Poznańskie Zawody Samolotowe w Celności Lądowania.* Bierze w nich udział około 30 zawodników, startujących m.in. na C-152, Zlin 142 czy TL-96 Star.
Odbyły się już trzy edycje zawodów.

Najbliższe Zawody odbywać się będą w dniach 03-04 września 2016r.

Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego

Warszawa, dnia 3 marzec 2016 r.

PLAN IMPREZ NA ROK 2016 W SPORCIE SAMOLOTOWYM

LP	Nazwa imprezy	Termin		Miejsce
		od	do	
5	Trening samolotowej kadry narodowej w lataniu precyzyjnym	2016-05-23	2016-05-24	POZNAŃ
6	59. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Seniorów	2016-05-25	2016-05-29	POZNAŃ
7	45. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Juniorów	2016-05-25	2016-05-29	POZNAŃ

Zadania

☑ Utworzony został zespół ds. organizacji zawodów w składzie: *Wojciech Cwojdziński, Izabela Głowacka, Krzysztof Konowalski, Michał Miller, Andrzej Rybski, Tomasz Szczot, Piotr Szymański.*

☑ Utworzenie strony internetowej, informatora dla zawodników.

☑ Planowane jest umożliwienie zawodnikom skorzystania z pokazów Aerofestival na Ławicy/ symulatora na Krzesinach.

☑ Uzyskanie dofinansowania organizacji zawodów, cateringu, usług poligraficznych itp.

☑ Poszukiwanie sponsorów
(nagrody dla zwycięzców, upominki dla zawodników, medale/puchary dla zwycięzców, gadżety z logo zawodów i logo Waszej firmy!).

Uwagi dotyczące organizacji ruchu

- ☑ Intensywny ruch naziemny i przy MPS.
- ☑ Konkurencje lądowań precyzyjnych; 5-6 samolotów jednocześnie w niskim i ciasnym kręgu.
- ☑ Trasy nawigacyjne- precyzyjne (precyzja lotu +/- 2sek.).
- ☑ Co 5 minut starty i lądowania kolejnych zawodników – absolutny priorytet do startu i lądowania.
- ☑ Na trasie cisza radiowa, zawodnicy nie zgłaszają się na FIS, pozostają na 122.9MHz. Zgłoszenie powrotu po FINAL POINT i wejście na prostą do lądowania.
- ☑ FIS będzie poinformowany o Zawodach (być może dedykowany zostanie squawk).

Koleżeńska Pomoc mile widziana

☑ 5 wprawnych kierowców do jazdy z sędziami na trasy lotów, rozkładania znaków oraz dowozu zawodników *hotel-lotnisko;*

☑ około 5-6 osób do doprowadzania zawodników do/z samolotu, sali obliczeniowej i „aresztu”;

☑ pomoc w rozłożeniu systemu „pasa precyzyjnego”.

SAMOLOTOWE NAWIGACYJNE
59. MISTRZOSTWA POLSKI SENIORÓW
45. MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW
POZNAŃ - KOBYLNICA 2016

1919
AEROKLUB POZNAŃSKI
IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ

Zapraszamy do startu w Zawodach, pomocy w ich organizacji i kibicowania!

Dziękujemy za uwagę!

www.precyzyjnie.wordpress.com