Waldemar Pawlak spotkał się z członkami GA Żelazny

2012-09-12

Minister Gospodarki Waldemar Pawlak odwiedził targi ILA Berlin Air Show 2012, gdzie m.in. spotkał się z członkami Grupy Akrobacyjnej Żelazny.

Fot. GA Żelazny

Przeczytaj także
- Wypadek G650 - raport końcowy
- Sully latał z Blue Angles
- NATO DAYS Anno Domini 2012...
- Redbird i ForeFlight łączą
- Konferencja Naukowa „Telematyka

Lubię to! 0 Tweet

W tym roku, partnerem strategicznym targów lotniczo-kosmicznych ILA 2012 jest Polska. W związku z tym, w poniedziałkowy wieczór 10 września 2012 roku Grupa Akrobacyjna Żelazny gościła na uroczystej powitalnej kolacji zorganizowanej przez ministra gospodarki, wicepremiera Waldemara Pawlaka w berlińskim Muzeum Komunikacji.

W spotkaniu z wicepremierem udział wzięli również wybrani przedstawiciele wystawców, ambasad czy reprezentanci sił zbrojnych Polski i Niemiec. Ze strony polskiej na uroczystości pojawili się m.in. polski minister obrony narodowej Tomasz Siemoniak oraz rektor Politechniki Poznańskiej profesor Tomasz Łodygowski. Następnego dnia niemiecka kanclerz Angela Merkel wraz z wicepremierem Pawlakiem oficjalnie dokonali otwarcia imprezy na lotnisku Schonefeld.

Mimo wielu służbowych obowiązków, wicepremier znalazł czas, aby spotkać się z pilotami Grupy, którzy przygotowywali się do popołudniowego pokazu. Pokaz odbył się o 15.30, wkrótce po przybyciu pani Merkel. Jak się okazało, duże zainteresowanie kanclerz Merkel i jej otoczenia wzbudziła prowadząca zespołu Żelazny, 22-letnia Agata Nykaza.

Ewa Bartkiewicz
Grupa Akrobacyjna Żelazny

Ocena:
(8) znakomity :)

Poleć znajomemu | Wykop to | Drukuj | Podyskutuj na Forum

Opinii: 0 | Dodaj swoją opinię

Od 5 do 7 października 2012 roku w powiecie żnińskim, na obiektach Cementowni Kujawy Lafarge w Bielawach k. Piechcina odbyły się XII Manewry Ratownictwa Wysokościowego pod hasłem „PAŁUKI 2012".

Wczoraj dwa tureckie myśliwce zmusiły do lądowania w Ankarze samolot pasażerski należący do syryjskich linii lotniczych. Zachodziło podejrzenie, że na pokładzie maszyny przewożony jest niedozwolony ładunek cargo. Incydent zaostrzył konflikt pomiędzy Ankarą i Damaszkiem.

NTSB wydało końcowy raport dotyczący wypadku samolotu Gulfstream G650, do którego doszło w kwietniu zeszłego roku w Roswell, Nowy Meksyk. Samolot brał udział w lotach testowych, a do wypadku doszło w czasie startu z symulacją jednego niesprawnego silnika. Komisja orzekła, że winę za wypadek ponosi firma, która nie wprowadziła poprawek dotyczących zwiększenia prędkości startu. Raport będzie dostępny w internecie za jakiś czas.

Lotnicza Polska na Facebooku
Lubię to!
Liczba osób, które lubią **Lotnicza Polska**: 4,362.
Duża Stefan Dawid Anna
Wtyczka społecznościowa Facebooka

Reklamy
EXECUTIVE MBA: ZARZĄDZANIE W BIZNESIE MIĘDZYNARODOWYM Sprawdź
106 POZYCJI KOSZULEK KIBICA
ego gra.pl NOWY SERWIS O GRACH
sounddeco Nowe Głośniki >>>
Produkty dla Chłodnictwa Sprzedaż detaliczna! Kingspan ZAPRASZAMY
7 rzeczy których nie możesz jeść: Sprawdź >>
reklama na lotniczapolska.pl AdTaily.pl

Copyright by F4Y 2010 | O nas | Partnerzy | Staż/Praca w redakcji | Reklama | Mapa serwisu | Kontakt