# REGULAMIN
# RANKINGU SZYBOWCOWEJ GRUPY WYCZYNOWEJ
# AEROKLUBU POZNAŃSKIEGO IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ

## SPIS WAŻNIEJSZYCH SKRÓTÓW UŻYTYCH W TEKŚCIE:

SGW – Szybowcowa Grupa Wyczynowa
PSKJ – Poznańska Szybowcowa Kadra Juniorów
KZS – Krajowe Zawody Szybowcowe, „II liga zawodów szybowcowych"
A.Poz. – Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej
SZPP – Szybowcowy Puchar Polski

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Regulamin określa zasady działania Rankingu SGW.
1.2. Celem utworzenia Rankingu SGW jest:
   a) Zwiększenie zdrowej rywalizacji sportowej pośród pilotów A.Poz.
   b) Zwiększenie ogólnej punktacji Aeroklubu Poznańskiego i poprawienie jego pozycji w rywalizacji przelotowej między Aeroklubami Regionalnymi.
   c) Stworzenia narzędzia pomocnego w selekcji młodych pilotów na zawody.
   d) Ocena aktualnej formy zawodniczej pilotów PSKJ
1.3. Za poprawne obliczenie Rankingu SGW odpowiedzialny jest Trener SGW.
1.4. Punktacja Rankingu zliczana będzie w okresie obliczeniowym podyktowanym przez regulamin SZPP i Regulamin Rankingu Krajowego.
1.5. Zmiany do niniejszego Regulaminu Rankingu SGW mogą być wprowadzane poza okresem obliczeniowym.

## 2. ZASADA DZIAŁANIA RANKINGU SGW

2.1. Ranking SGW jak sama nazwa głosi obejmuje wszystkich pilotów SGW z definicji, oraz innych pilotów Aeroklubu Poznańskiego chcących współzawodniczyć w rywalizacji wewnątrz-klubowej.
2.2. Za minimum aktywności sportowej wystarczającej do wzięcia udziału w rankingu SGW jest wykonanie choćby jednego przelotu w roku obliczeniowym, bądź wzięcie udziału w choć jednych zawodach szybowcowych rangi KZS lub wyższej.
2.3. Punktacja każdego pilota w Rankingu SGW składa się z dwóch członów – człon punktacji przelotów i człon punktacji zawodniczej.
2.4. Punktacja przelotów opiera się o elektroniczny system SZPP. Do Rankingu SGW brane są jedynie zatwierdzone przeloty zgłoszone w systemie SZPP.
2.5. Drugi człon punktacji Rankingu SGW tworzy punktacja zawodnicza uzyskana z oficjalnej polskiej Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych.

2.6. Proporcje potrzebne do połączenia obydwu członów punktacji dobrane są tak by wysoko postawić rywalizacje wewnątrz-klubową i umożliwić zaistnienie w rankingu młodzieży i pilotów sekcji nie biorących udziału w zawodach. Arbitralnie stosunek współczynników wagowych został przyjęty na 0,6 : 0,4 dla punktacji przelotowej do zawodniczej. Z tego więc tytułu opłacać się będzie wykazywanie jak największej aktywności przelotowej w klubie, na czym powinno nam wszystkim zależeć.

2.7 Punktacja osób nie biorących udziału w zawodach pozbawiona będzie członu punktacji zawodniczej i nie będzie przeliczana przez współczynnik wagowy 0,6.

2.8 Punktacja dla osób nie wykonujących przelotów punktowanych w SZPP dla Aeroklubu Poznańskiego, a jedynie biorące udział w zawodach pod szyldem Aeroklubu Poznańskiego wyglądać będzie następująco. Punktacja rankingu opierać się będzie o punkty zdobyte w zawodniczym członie punktacji przemnożone o współczynnik wagowy zawodniczy 0,4.

2.9 Przyjęta dysproporcja w traktowaniu latania przelotowego i zawodniczego wprowadzona jest umyślnie i ma na celu zwiększenie aktywności pilotów Aeroklubu Poznańskiego w rywalizacji przelotowej w ramach SZPP.

## 3. SZCZEGÓŁOWE ZASADY LICZENIA RANKINGU PRZELOTOWEGO SGW

3.1. Wzór na obliczenie miejsca rankingowego:

$\mathbf{L_{PZ}}$ = $\{[(P_i/P_{max})*0,6] + [(Z_i/Z_{max})*0,4]\}*1000$, dla pilota biorącego udział w lataniu przelotowym i zawodach

$\mathbf{L_P}$ = $(P_i/P_{max})*1000$, dla przelotowca

$\mathbf{L_Z}$ = $[(Z_i/Z_{max})*0,4]*1000$, dla zawodnika nie przynoszącego punktów przelotowych Aeroklubowi Poznańskiemu w systemie SZPP!

**Przyjęte oznaczenia:**

$\mathbf{P_i}$ – punktacja przelotowa danego zawodnika
$\mathbf{P_{max}}$ – maksymalna punktacja przelotowa uzyskana przez pilota A.Poz.
$\mathbf{Z_i}$ – punktacja danego pilota uzyskana w Rankingu Krajowym
$\mathbf{Z_{max}}$ – maksymalna punktacja uzyskana przez pilota A.Poz. w Rankingu Krajowym

3.2. Wszystkie osoby z obliczonymi w powyższy sposób punktami są uwzględniane w tabeli rankingu w kolejności od najwyżej punktowanego pilota w dół.

3.3. Dla uatrakcyjnienia formuły wyniki Rankingu SGW uaktualniane będą po każdej zmianie Rankingu Krajowego pojawiającej się bieżąco na stronie www.t7.nstrefa.pl oraz w cyklu comiesięcznym dla podsumowania dorobku punktowego SZPP uzyskiwanego przez naszych pilotów w ciągu sezonu.

Regulamin został przyjęty uchwałą Zarządu Aeroklubu Poznańskiego w dniu 18.01.2011 r.
Regulamin wchodzi w życie z dniem 18.01.2011 r.