Oborniki 24.05.2010

PISMO ORGANIZACYJNE

Dotyczące przygotowania i przeprowadzenia XXI Międzynarodowych Mikrolotowych Mistrzostw Polski w konkurencjach dla mikrolotów klasycznych klas AL i WL.

Zgodnie z decyzją Zarządu Aeroklubu Polskiego i Kalendarzem Imprez Sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2010 w dniach 30.06-04.07.2010 na lądowiskach Słonawy i Bednary (EPPB) odbędą się

XXI Mikrolotowe Mistrzostwa Polski

Organizator Mistrzostw: Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze

I. Kierownictwo Zawodów:

W skład Kierownictwa wejdą:

Dyrektor Mistrzostw – Zdzisław Kowalczuk
Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie oraz organizacja Mistrzostw.

Kierownik sportowy – Łukasz Jezierski
Do jego obowiązków należeć będzie dobór konkurencji, wyznaczenie oraz zabezpieczenie tras nawigacyjnych zgodnie z regulaminem sportowym Mikrolotowych Mistrzostw Polski 2010.

Sędzia Główny Mistrzostw – Józef Anioła
Do jego obowiązków należeć będzie organizowanie prac Komisji Sędziowskiej i sprawne obliczanie wyników.

Jury:

Przewodniczący Jury – Zbigniew Czerwik (przedstawiciel Komisji Mikrolotowej AP)

Skład Jury jest 3-osobowy. Przewodniczącego proponuje Komisja Mikrolotowa AP, a 2 członków Organizator.
Do obowiązków Jury należeć będzie rozpatrywanie protestów zawodników od decyzji Komisji Sędziowskiej.

Skarbnik Zawodów – Tomasz Mikołajczak (Skarbnik OSL)

Będzie odpowiedzialny za stronę finansową Mistrzostw, w tym za przyjęcie wpisowego od zawodników, wypłat ryczałtów sędziowskich i rozliczanie ich kosztów podróży. Rozliczy koszty żywieniowe i eksploatacyjne prywatnych samochodów, zaewidencjonuje wszystkie przychody i wydatki związane z Mistrzostwami oraz sporządzi sprawozdanie finansowe dla Biura Zarządu A.P.

II. Zabezpieczenie przygotowań:

Komisję sędziowską powoła Sędzia Główny. Do dyspozycji sędziów organizator zabezpieczy

samochody osobowe z kierowcami, którzy będą jednocześnie pomocnikami sędziów oraz samolot/motolotnię do oblotu tras konkurencji. Dla prawidłowego zabezpieczenia obsługi konkurencji kierownik sportowy dysponować będzie służbą startową w ilości min. 3 osób. Do ich obowiązków należeć będzie prawidłowe przygotowanie i rozłożenie startu (deck).

III. Warunki uczestnictwa i zgłoszenia:

- Pilotów oraz załogi do udziału w Mistrzostwach zgłaszają aerokluby regionalne oraz Stowarzyszenia i organizacje lotnicze w Polsce i za granicą.

- Do udziału w MMP 2010 dopuszcza się zawodników posiadających świadectwo kwalifikacji pilota mikrolotowego lub licencję właściwe dla danej klasy.

- Do udziału dopuszcza się uczestników (pilot + nawigator) posiadających licencje sportowe AP.

- Do udziału dopuszcza się mikroloty odpowiadające definicji mikrolotu wg FAI.

- Do udziału dopuszcza się mikroloty posiadające ważne przeglądy techniczne.

- W Mistrzostwach mogą wziąć udział zawodnicy zagraniczni zaproszeni indywidualnie bądź poprzez odpowiednie organizacje. Zawodnicy i ich sprzęt winien odpowiadać tym samym wymaganiom, co zawodników krajowych.

Zgłoszenia

- Zgłoszenia na załączonym formularzu przyjmowane są do 21 czerwca 2010.

- Potwierdzenie uczestnictwa najpóźniej do 5 dni przed zawodami.

- Ostateczny termin rejestracji zawodników na miejscu - 30 06.2010 r. do godz. 11:00

- Konkurencje Mistrzostw będą rozgrywane od 30 06.2010 r. od godz. 13:00

- Zgłoszenia należy przesyłać na adres:

ZDZISŁAW KOWALCZUK
MIKROLOTOWE MISTRZOSTWA POLSKI - BIURO ZAWODÓW
UL. WYBUDOWANIE 129 A 2, 64-600 OBORNIKI
TEL/FAX. 061/29 67 312
TEL. 501 133 662
EMAIL: REMKONS@OP.PL

Zawodnicy zobowiązani są do:

1. posiadania aktualnych dokumentów statku powietrznego,
2. posiadania aktualnych dokumentów osobistych pilota,
3. zawodnicy winni posiadać ubezpieczenie OC zgodne z obowiązującym rozporządzeniem oraz ubezpieczenie od następstw wypadków NW,
4. posiadania wyposażenia do kotwiczenia sprzętu na wolnym powietrzu,
5. posiadania urządzeń GPS i rejestratorów lotu / logerów. Dopuszczone będą logery. akceptowane przez CIMA to jest MLR lub ich odpowiedniki, zastępczo standardowe GPS wyposażone w przystawkę Muzzy Logger lub logery szybowcowe. W każdym przypadku loger musi generować dane w formacie igc. W przypadku rejestratorów innych niż MLR zawodnik ma obowiązek dostarczyć komisji sędziowskiej kabel i oprogramowanie (typu GPS Dump lub jego odpowiednik) umożliwiające odczyt lotu z rejestratora.

Uwaga: Organizator Mistrzostw posiada 12 logerów (Muzzy Logger), które będzie można wypożyczać na czas trwania zawodów. Za wypożyczenie rejestratorów, będących w posiadaniu Organizatora, pobierana będzie kaucja w wysokości ustalonej przez Komisję Mikrolotową AP.

6. wpłaty wpisowego w wysokości 150 zł od 1 osoby najpóźniej w dniu 30.06.2010 do kasy OSL lub na 7 dni przed mistrzostwami na konto OSL nr: **86 90550003 0000000251040004**

W ramach wpisowego organizator zapewnia:

- komplet map i regulamin zawodów,
- posiłki w trakcie trwania zawodów,
- bezpłatne noclegi na polu biwakowym na lądowisku w Słonawach.
- obsługę meteorologiczną,
- parking na terenie lądowiska,
- nagrody i upominki dla pilotów,
- udział w imprezie na zakończenie zawodów.

IV. Program mistrzostw:

30.06.2010 - do godz. 10.00 – Zjazd zawodników i sędziów

30.06.2010 – godz. 11.00 – Otwarcie Mistrzostw

30.06.2010 – godz. 12.00 – Odprawa do I konkurencji

01.07.2010 – godz. 9.30 – 19.00 Rozgrywanie konkurencji

02.07.2010 godz. 9.30 – 19.00 Rozgrywanie konkurencji

03.07.2010 godz. 9.30 – 19.00 Rozgrywanie konkurencji /dzień zapasowy/

04.07.2010 – Zakończenie mistrzostw.

V. Rozkład dnia:

7.30 – Śniadanie

9.00 – Odprawa

9.30 – 19.00 Rozgrywanie konkurencji

13.00 – 14.00 – Lunch

20.00 – Obiadokolacja

VI. Postanowienia ogólne:

- Mistrzostwa zostaną rozegrane zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez Komisję Mikrolotową AP, który będzie opublikowany na stronach internetowych Aeroklubu Polskiego.

- Uczestnicy Mistrzostw stawią się na lądowisku w Słonawach w dniu 30.06.2010 r. do godz. 11:00.

- Koszy przejazdu komisarzy oraz sędziów i osób funkcyjnych pokryje organizator ze środków wydzielonych przez Komisję Mikrolotową.

- Jurorom i sędziom organizator wypłaci jednorazowy ryczałt sędziowski.

- Koszty związane z eksploatacja samochodów osobowych wykorzystanych przy organizacji Mistrzostw rozliczy organizator. Rozliczenie wykonanych wyjazdów nastąpi przez zwrot kosztów paliwa dla właścicieli samochodów na podstawie rachunków i potwierdzonych Dyrektora Mistrzostw kart drogowych.

- Organizator zabezpieczy statek powietrzny do oblotu konkurencji tras nawigacyjnych lub na wypadek kontroli warunków atmosferycznych.

- Organizator zabezpieczy lornetki oraz sprzęt konieczny do wyłożenia punktów kontroli czasu i wyłożenia znaków.

- Dobór konkurencji będzie zależny od warunków atmosferycznych i podany każdorazowo na porannej odprawie z zawodnikami.

- W ramach wpisowego zawodnicy otrzymają komplet map niezbędnych do wyznaczenia tras nawigacyjnych komplet zdjęć do każdej konkurencji nawigacyjnej informacje o warunkach atmosferycznych, informacji pisemnej na temat planowanej konkurencji oraz wszelkie inne niezbędne pomoce do rozegrania konkurencji.

- Dyrektor Mistrzostw i Sędzia Główny złożą do Biura Zarządu AP pisemne sprawozdanie z organizacji i przebiegu zawodów.

VII. Informacje dodatkowe:

- Na polu biwakowym organizator zapewnia: ogólne przyłącze elektryczne i toalety. Organizator nie zapewnia wyposażenia biwakowego typu: namioty, śpiwory i materace.

- Pole biwakowe dla osób towarzyszących na terenie lotniska – gratis
- Wyżywienie dla osób towarzyszących na terenie lotniska - odpłatne.