1919

KONFERENCJA LOTNO-TECHNICZNA I BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO 2010

AEROKLUB POZNAŃSKI IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ

Lista obecności

Elektroniczna rejestracja osób na Konferencję Bezpieczeństwa Lotniczego 2010

Wymagania:

- obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony przed działaniami terrorystycznymi i ekstremistycznymi,

- przygotowanie projektu Programu Ochrony Lotniska,

Lista obecności - oświadczenie

Oświadczam:

- zapoznałem się z informacjami przedstawionymi na Konferencji BL Aeroklubu Poznańskiego 2010,
- zobowiązuję się do wykonywania lotów zgodnie z zasadami ogłoszonymi na Konferencji BL 2010,
- w przypadku nieprzestrzegania zasad wykonywania lotów, przyjmuję do wiadomości, że Aeroklub może wprowadzić zakaz korzystania z obu lotnisk,
- (dla pilotów posiadających własne SP lub pilotów niezrzeszonych) - otrzymałem informację o obowiązku podpisania oświadczenia w sprawie zasad prowadzenia operacji lotniczych z EPPK i EPPB do 31.03.2010 oraz obowiązku posiadania KWT z wykonywania lotów na w/w lotniskach

Kadra etatowa - stan na dn. 14.03.2010

Piotr Haberland	dyrektor
Krzysztof Maciejewski	zastępca dyrektora
Piotr Halt	szef techniczny
Antoni Mikołajek	z-ca szefa technicznego
Krzysztof Sałkowski	kierownik szkolenia HT
Jan Przybył	dział szkolenia + CFI
Wojciech Nowaczyk	dział szkolenia + szef BL
Tomasz Zdziarski	dział szkolenia
Krzysztof Herczyński	trener kadry szybowcowej
Anna Chudyk	asystentka dyrektora
Joanna Jabłońska	public relations
Kinga Gilewska	specjalista ds. finansowych
Marek Leliński	mechanik samolotowy
Eugeniusz Joachimiak	mechanik samolotowy
Adam Kulka	mechanik samolotowy
Andrzej Kilar	kierownik systemu jakości
Bożena Kuszak – brak zdjęcia	pracownik socjalny
Rudy oraz Sierściuch	wolny zawód

Kalendarz Aeroklubu Poznańskiego

- Aeroklub Poznański
- Instruktorzy AP
- Klasa Lotnicza
- Mikroloty AP
- Modelarze AP
- MOSAL
- PSKJ
- Żelazny 6

www.aeroklub.poznan.pl – zakładka KALENDARZ

Kalendarz

Stwórz swój kalendarz Google i odbieraj powiadomienia o planowanych wydarzeniach w Aeroklubie Poznańskim - **pobierz samouczek.**
Zobacz **listę kalendarzy publicznych Aeroklubu Poznańskiego.**
Więcej o tworzeniu kalendarzy na stronie **Google.**

Aeroklub Poznański - kalendarz wydarzeń (organizacja / uczestnictwo)

Dzisiaj marzec 2010 Drukuj Tydzień **Miesiąc** Plan dnia

pon.	wt.	śr.	czw.	pt.	sob.	niedz.
1 mar Spotkanie z Augus Spotkanie sekcji s	2	3	4	5 Trening (sala gimn KWT dla Instruktor	6 KWT AP	7
8	9 Zarząd AP	10	11	12 Trening (sala gimn Drzwi Otwarte w Z	13 III Turniej Piłki No Drzwi Otwarte w Z	14 Konferencja Lotno Nazwyczajne Waln Zawody modeli ba
15	16 KSL - zebranie	17	18	19 Trening (sala gimn	20 KWT - II Termin 13:00 Wykłady z Ta	21 Prace porządkowe Szkolenie dla instr

Tematy:

Część I

1. Analiza bezpieczeństwa w roku 2009 – definicje, statystyki
2. Przestrzeń powietrzna wokół Kobylnicy (EPPK) i Bednar (EPPB)
3. Zasady planowania lotów i korzystania z lotnisk EPPK i EPPB
4. Oświadczenie w sprawie wykonywania operacji lotniczych z EPPK i EPPB

Przerwa – 10 min

Część II

1. Zasady pobierania sprzętu Aeroklubu Poznańskiego
2. Organizacja PART 145 (AMO) / PART-M (CAMO) – nowe zasady wypełniania PDT
3. ISOLDA – Informatyczny System Obsługi Lotniska Dla Aeroklubów
4. Plany, wydarzenia na sezon 2010

Przerwa – 10 min

Część III

1. Spotkanie dla instruktorów i studentów biorących udział w szkoleniu PPL(A) w ramach programu Era Inżyniera - Politechnika Poznańska

Część I – dla wszystkich zgromadzonych osób

Część II – dla członków Aeroklubu Poznańskiego, uczniów klas lotniczych

Część III – dla studentów ze szkolenia Era Inżyniera PPL(A)

Prezentacja będzie do pobrania ze strony www.aeroklub.poznan.pl

1. Analiza bezpieczeństwa w roku 2009 definicje, statystyka

Wypadkiem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego, które zaistniało od chwili, gdy jakakolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu statku powietrznego przez wszystkie osoby znajdujące się na nim oraz podczas którego jakakolwiek osoba doznała, co najmniej poważnych uszkodzeń ciała lub statek powietrzny został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek powietrzny zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek powietrzny znajduje się w miejscu, do którego dostęp nie jest możliwy.

Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo lotów zaistniałe od chwili, gdy jakakolwiek osoba weszła na pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu SP przez wszystkie osoby znajdujące się na nim.

Wypadkiem lotniczym nie jest:

1) zdarzenie, podczas którego uszkodzenia ciała powstały z przyczyn naturalnych, wywołanych przez poszkodowanego lub inne osoby,

2) zdarzenie, podczas którego osoby doznały uszkodzeń ciała, jeżeli uszkodzeń tych doznali pasażerowie nieuprawnieni do przebywania na pokładzie, ukrywający się w miejscach, do których zwykle zamknięty jest dostęp dla pasażerów i członków załogi lub przebywający w miejscach, nieprzeznaczonych dla pasażerów oraz członków załogi,

3) zdarzenie, podczas którego nastąpiła przerwa w pracy lub uszkodzenie silnika (niewymagające jego naprawy w zakładzie remontowym lub produkcyjnym), gdy uszkodzeniu uległ tylko silnik, jego osłony lub agregaty wspomagające lub, gdy uszkodzone zostały łopaty śmigła, końcówki skrzydła, anteny, ogumienie kół, urządzenia hamowania, owiewki lub, gdy pokrycie statku powietrznego posiada niewielkie wgniecenia albo przebicia oraz inne uszkodzenie statku powietrznego, niestwarzające zagrożenia dla zdrowia lub życia.

NIEETATOWY ZESPÓŁ BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW AEROKLUBU POZNAŃSKIEGO (ZBL)

Przewodniczący: **Wojciech NOWACZYK**

Członkowie: Piotr HABERLAND
Eugeniusz OLSZAŃSKI
Grzegorz BARTKOWIAK
Krzysztof SAŁKOWSKI
Piotr HALT
Tomasz ZDZIARSKI

Procedury postępowania poszczególnych osób (w tym personelu lotniczego) na miejscu zdarzenia lotniczego oraz przy badaniu wypadków i incydentów lotniczych.

Bocian 24.05.2009 – wyczepienie liny na małej wysokości po starcie i lądowanie w terenie

Zawiadomienie o wypadku /incydencie/ lotniczym

Zgodnie z paragrafem 2.3 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225 z dnia 27 lutego 2007 r.) „Zgłoszenie zdarzenia lotniczego" powinno zawierać informacje wyszczególnione odpowiednio w formularzach poniżej:

1. **UŻYTKOWNICY WSZYSTKICH STATKÓW POWIETRZNYCH** *(samoloty, śmigłowce, szybowce, balony, ultralighty, lotnie, motolotnie, paralotnie, paralotnie z nap., spadochrony, inne)*

2. **SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO (ATS)**

3. **ZDARZENIA ZWIĄZANE Z PTAKAMI** *(użytkownicy wszystkich SP)*

4. **TECHNICZNE** *(organizacje projektujące, produkcyjne, obsług technicznych i zarządzających ciągłą zdatnością do lotu (CAMO) oraz obsługi naziemnej (AHAC))*

http://www.ulc.gov.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=93&Itemid=182

1. Użytkownicy statków powietrznych, organy służb ruchu lotniczego i zarządzający lotniskami są zobowiązani powiadamiać PKBWL o wypadkach i incydentach lotniczych, niezależnie od ich badania we własnym zakresie.

2. Zgłoszenie zdarzenia lotniczego może być dokonane przy użyciu każdego dostępnego środka łączności nie później niż 72 godziny od jego zaistnienia.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych.

PKBWL - tel:	+48 22 630 11 42
PKBWL - fax:	+48 22 630 11 43
E - mail:	pkbwl@mt.gov.pl
Tel. Alarmowy:	0500 233 233
Tel. Alarmowy:	0690 244 972

Co powinniśmy zgłaszać:

- manewry unikania zderzeń, zderzenia na pasie i w powietrzu (zwierzęta, ptaki)

- lądowania poza pasem

- wypadnięcia z pasa

- starty przerwane

- krytycznie mała ilość paliwa

- utrata kontroli nad sterowaniem

- pożary

- awarie zespołu napędowego

- lądowania zapobiegawcze, awaryjne - przymusowe

Wypadek Cessna 172 SP-ZAP – Kraków Czyżyny:

- start mocno obciążonym samolotem – 4 osoby na pokładzie oraz bagaże

- start z Czyżyn w kierunku linii wysokiego napięcia

- bardzo mała prędkość oraz duże kąty natarcia podczas mijania linii

- wlot ze zniżaniem między bloki mieszkalne, rozbicie samolotu w pobliskim parku po przeciągnięciu oraz pożar

- prawdopodobna przyczyna – start z założoną odwrotnie blokadą sterów na wolancie – uniemożliwiło to oddanie wolantu i rozpędzanie samolotu – 2 osoby nie żyją, 2 ciężko ranne

Acft. Type Tail Number Preset Config. Help

JEPPESEN®

C172N

Weight and Balance Graphic Planner

Max. Takeoff/Landing Wt:

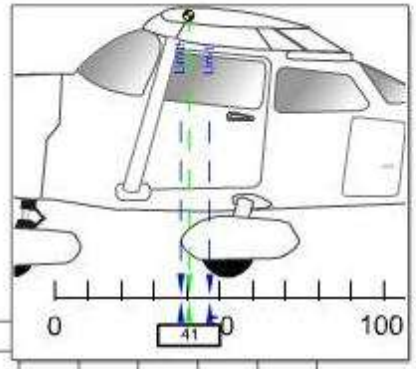
Forward/Aft C.G.:

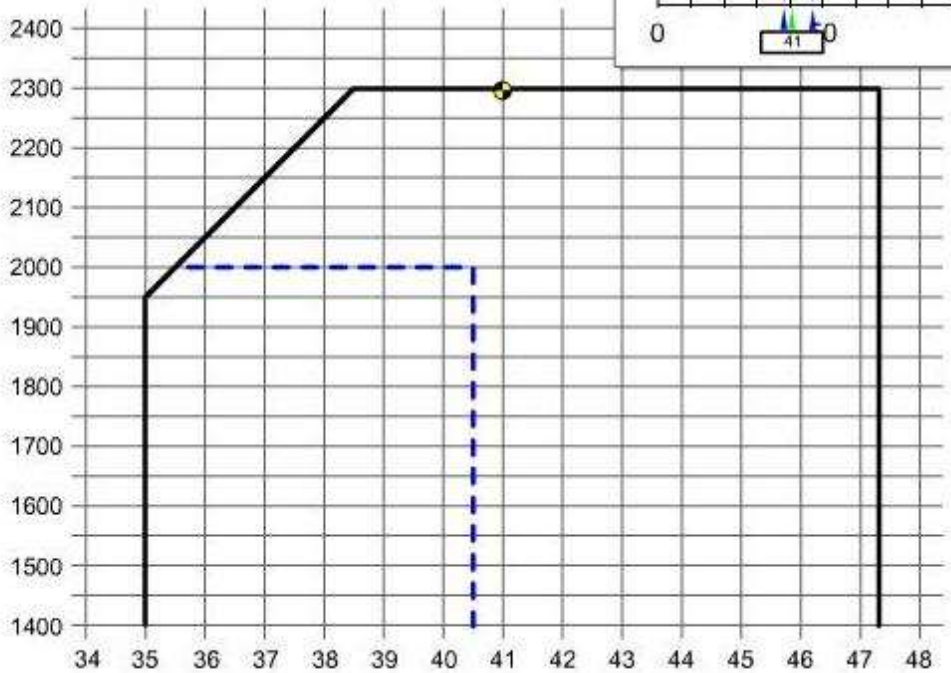
Select Aircraft Category

Normal Utility

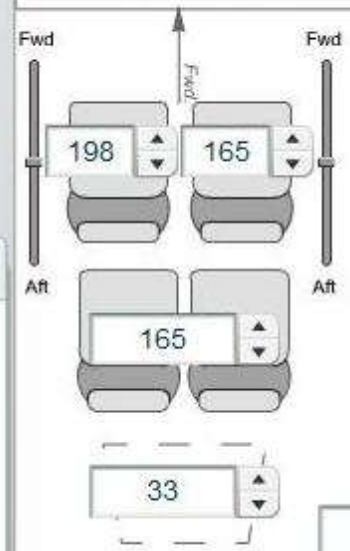
Profile *Arm* *Moment*

Aircraft Profile





CABIN LOADING FUEL LOADING

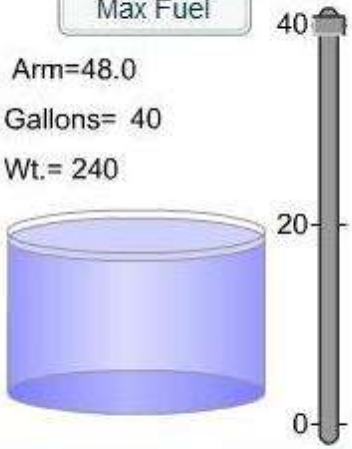


Max Fuel

Arm=48.0

Gallons= 40

Wt.= 240



DESCRIPTION	WEIGHT (lbs.)	MOMENT/1000
SP-FZX **Basic Empty Weight** *Includes unusable fuel and full oil*	1495	52.9
Front Seat Occupants *Pilot and passenger*	363	14.52
Rear Seat Occupants	165	12.05
Baggage Area *120 lb. maximum*	33	3.14
Fuel Loading *6 lbs. per gallon useable*	240	11.52
Center of Gravity Condition	2296	94.13

Print

Acft. Type Tail Number Preset Config. Help

JEPPESEN®

C172N

Weight and Balance Graphic Planner

Max. Takeoff/Landing Wt:

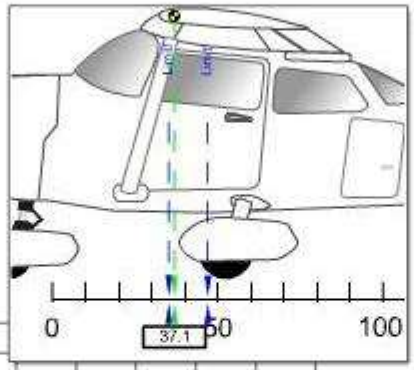
Forward/Aft C.G.:

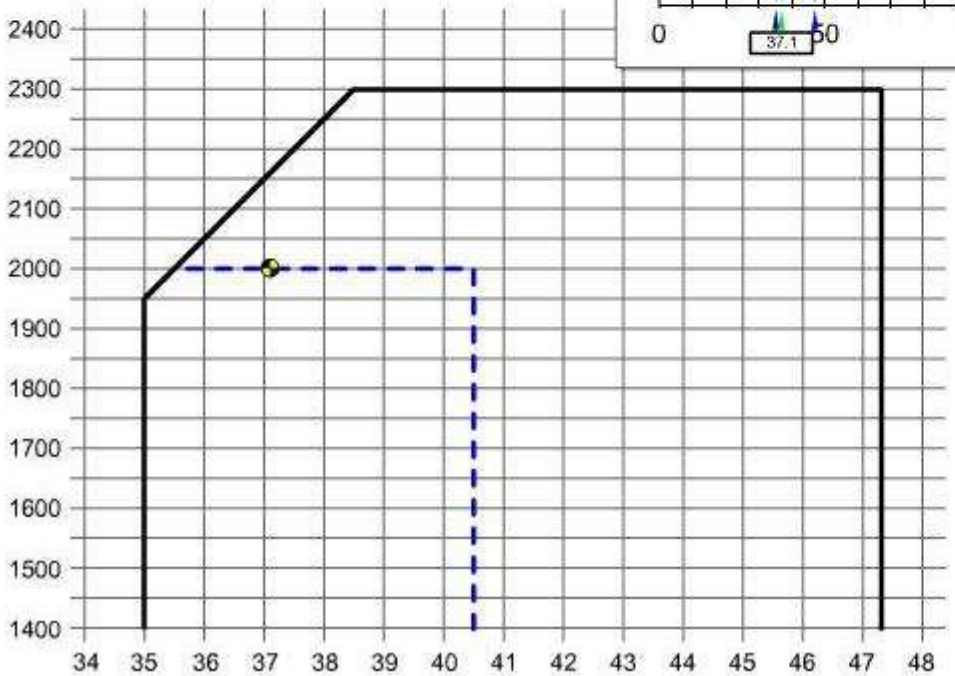
Select Aircraft Category

Normal Utility

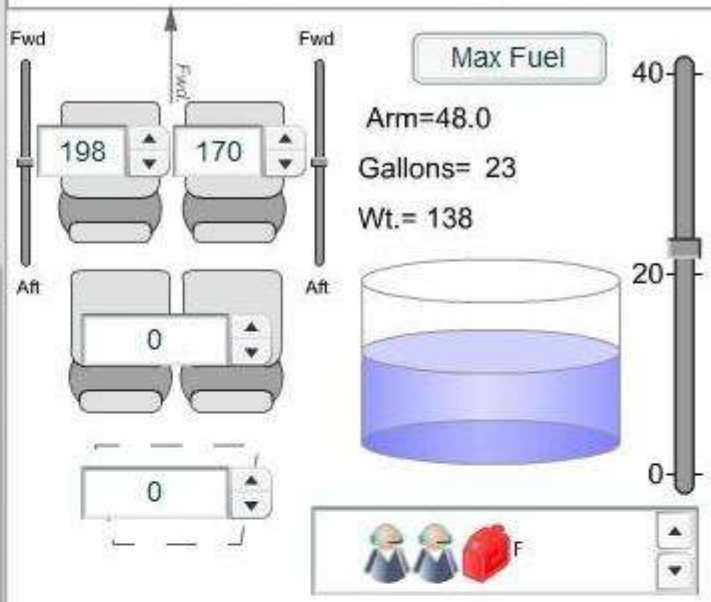
Profile Arm Moment

Aircraft Profile





CABIN LOADING FUEL LOADING



DESCRIPTION	WEIGHT (lbs.)	MOMENT/1000
SP-FZX **Basic Empty Weight** *Includes unusable fuel and full oil*	1495	52.9
Front Seat Occupants *Pilot and passenger*	368	14.72
Rear Seat Occupants	0	0
Baggage Area *120 lb. maximum*	0	0
Fuel Loading *6 lbs. per gallon useable*	138	6.62
Center of Gravity Condition	2001	74.24

Print

Acft. Type Tail Number Preset Config. Help

JEPPESEN®

C172N

Weight and Balance Graphic Planner

Max. Takeoff/Landing Wt:

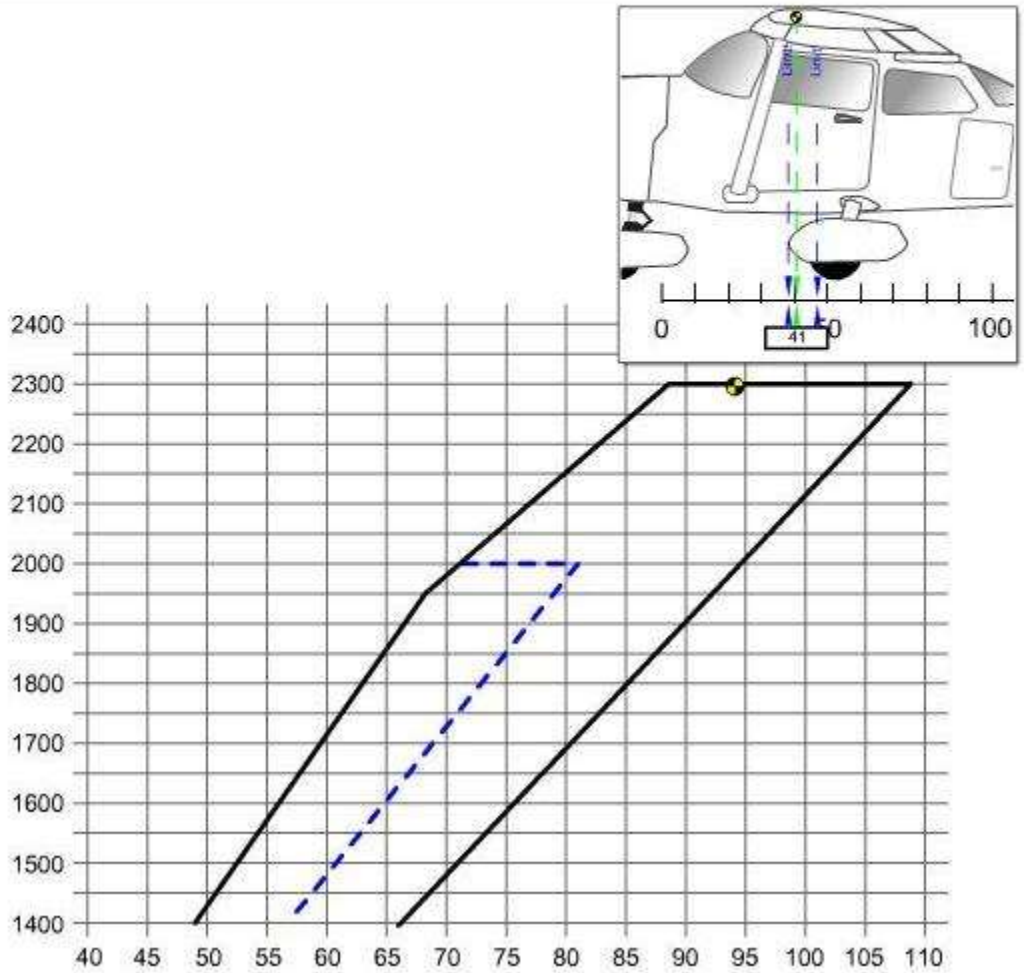
Forward/Aft C.G.:

Select Aircraft Category

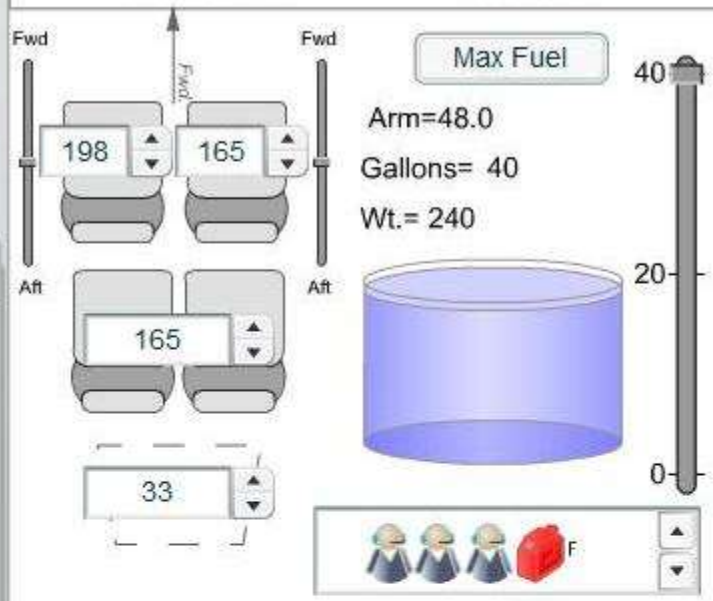
Normal Utility

Profile Arm Moment

Aircraft Profile



CABIN LOADING FUEL LOADING



DESCRIPTION	WEIGHT (lbs.)	MOMENT/1000
SP-FZX **Basic Empty Weight** *Includes unusable fuel and full oil*	1495	52.9
Front Seat Occupants *Pilot and passenger*	363	14.52
Rear Seat Occupants	165	12.05
Baggage Area *120 lb. maximum*	33	3.14
Fuel Loading *6 lbs. per gallon useable*	240	11.52
Center of Gravity Condition	2296	94.13

Print

Acft. Type Tail Number Preset Config. Help

JEPPESEN®

C172N

Weight and Balance Graphic Planner

Max. Takeoff/Landing Wt:

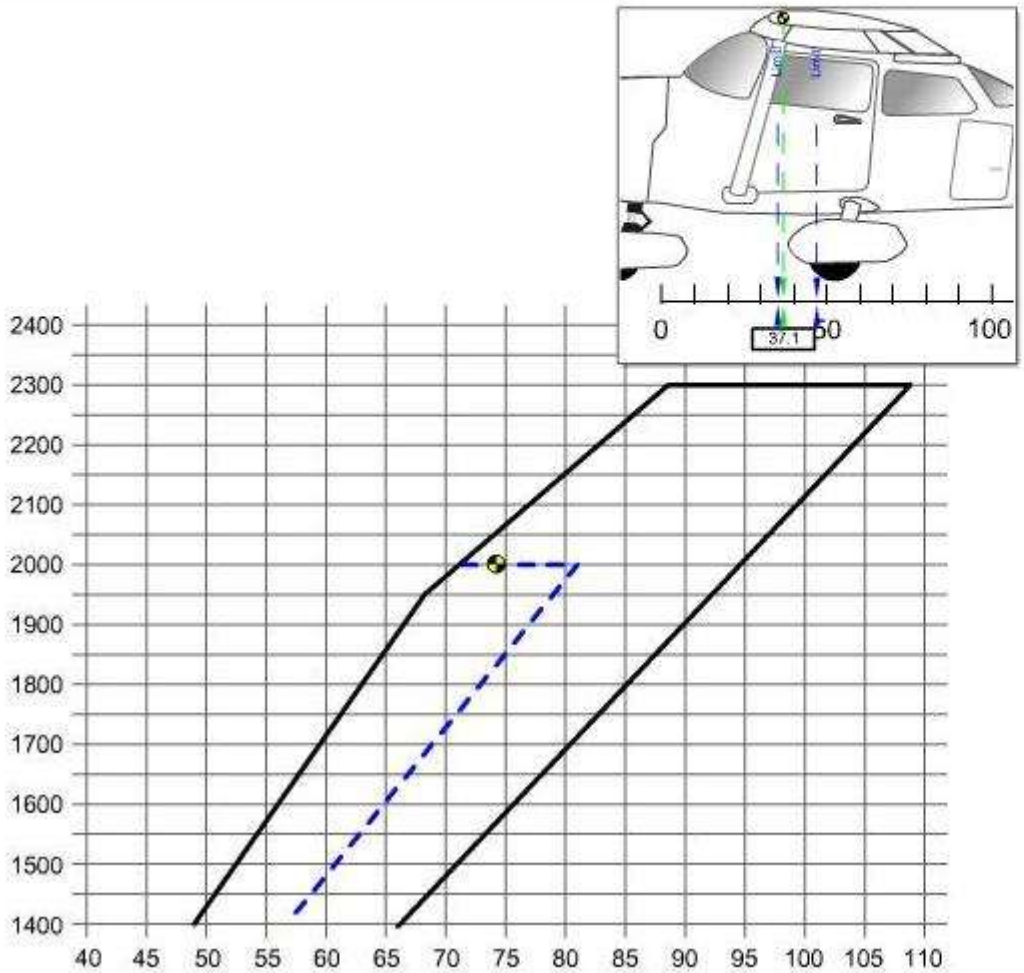
Forward/Aft C.G.:

Select Aircraft Category

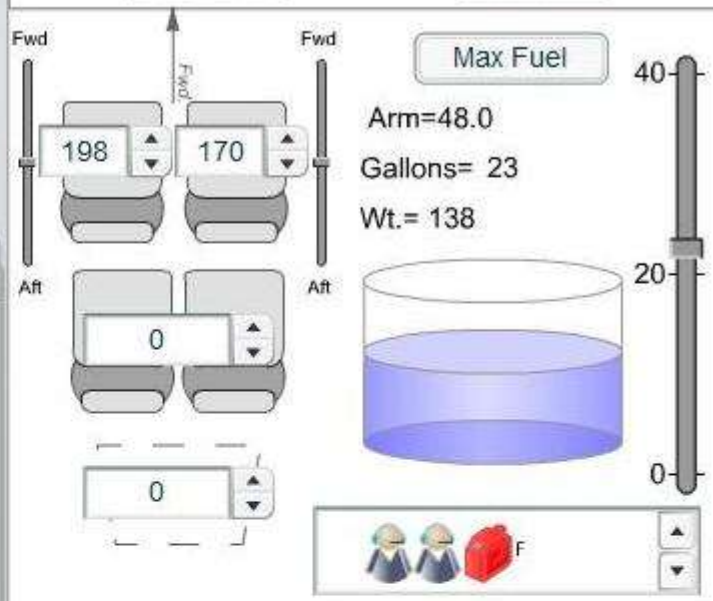
Normal Utility

Profile *Arm* *Moment*

☑ Aircraft Profile



CABIN LOADING FUEL LOADING



DESCRIPTION	WEIGHT (lbs.)	MOMENT/1000
SP-FZX **Basic Empty Weight** *Includes unusable fuel and full oil*	1495	52.9
Front Seat Occupants *Pilot and passenger*	368	14.72
Rear Seat Occupants	0	0
Baggage Area *120 lb. maximum*	0	0
Fuel Loading *6 lbs. per gallon useable*	138	6.62
Center of Gravity Condition	2001	74.24

Print

Biuletyny Bezpieczeństwa Lotniczego:

-w pokoju operacyjnym (pokój z radiostacjami) są wystawione aktualnie wydawane biuletyny BL,

- wszyscy członkowie sekcji specjalnościowych oraz instruktorzy innych ośrodków szkolenia zobligowani są do zapoznania się z ich treścią,

- fakt przeczytania wystawionych biuletynów potwierdzają własnym podpisem,

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Strona główna | Urząd | Prawo | Publikacje | Przetargi | Praca | Szkolenia | Kontakt

Strona główna > Bezpieczeństwo lotów

- Bezpieczeństwo lotów
- Operacje lotnicze
- Lotniska
- Technika lotnicza
- Żegluga powietrzna
- Personel lotniczy
- Regulacja rynku
- Prawa pasażera
- Ochrona i ułatwienia

Bezpieczeństwo lotów

- Informacje o stanie bezpieczeństwa lotów
- Krajowe Konferencje Bezpieczeństwa Lotów
- Biuletyny informacyjne
- Komunikaty Prezesa ULC - zdarzenia lotnicze
- Bezpieczeństwo lotów
- Kontakt

Wstecz

24.04.2008

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Uwaga: tel. alarmowy czynny całą dobę +48 500 233 233 (komórkowy), do wykorzystania jedynie w przypadku powiadamiania o wypadku

Przy Ministrze działa Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, do której zadań należy badanie wypadków i poważnych incydentów lotniczych w celu ustalenia ich okoliczności i przyczyn oraz przedsięwzięcia – na podstawie wyników tych badań - odpowiednich środków dla zapobiegania wypadkom w przyszłości.

KONTAKT

Sekretariat PKBWL czynny od poniedziałku do piątku w godzinach 8.15 - 16.15, telefon (22) 630-11-31, 630-11-44, faks. (24 h) (22) 630-11-43, email: pkbwl@mi.gov.pl

Adres:

Państwowa Komisja
Badania Wypadkow Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Aktualności

W dniu 10 marca 2010r. odbyło się posiedzenie Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, na którym zakończono badanie poniższych zdarzeń:

- 699/09 (I, 24.08.2009r., Pruszcz Gdański)
- 704/09 (I, 24.08.2009r., Pruszcz Gdański)
- 721/09 (W, 30.08.2009r., Pruszcz Gdański)
- 226/07 (W, 10.06.2007r., Gotartowice)
- 925/09 (W, 30.09.2009r., Żmijewo Gaje (Konopki)
- 593/09 (W, 29.06.2009r., Płock)
- 196/09 (I, 09.04.2009r., Korne k/ Kościerzyny)
- 679/09 (I, 16.08.2009r., Pruszcz Gdański)

Informacje na temat poprzednich posiedzeń PKBWL znajdziecie Państwo w dziale aktualności.

Aktualności

W dniu 10 marca 2010r. odbyło się posiedzenie Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, na którym zakończono badanie poniższych zdarzeń:

- 699/09 (I, 24.08.2009r., Pruszcz Gdański)
- 704/09 (I, 24.08.2009r., Pruszcz Gdański)
- 721/09 (W, 30.08.2009r., Pruszcz Gdański)
- 226/07 (W, 10.06.2007r., Gotartowice)
- 925/09 (W, 30.09.2009r., Żmijewo Gaje (Konopki)
- 593/09 (W, 29.06.2009r., Płock)
- 196/09 (I, 09.04.2009r., Korne k/ Kościerzyny)
- 679/09 (I, 16.08.2009r., Pruszcz Gdański)

Informacje na temat poprzednich posiedzeń PKBWL znajdziecie Państwo w dziale aktualności.

Sprawy w toku

#	Tytuł artykułu
1	Raport do zgłoszenia 19/2009
2	Czas pracy załóg lotniczych
3	Ankieta dla pilotów
4	Biuletyn SEB 92-95
5	Instalacja odwodnień w samolotach Cessna

Raporty zamknięte

#	Tytuł artykułu
1	Biuletyn SEB 92-95
2	Raport 13/2009
3	Naruszenie CTR
4	Owady w dajnikach ciśnienia
5	Raport_1_2009
6	Nowe raporty

Dokumenty związane z Bezpieczeństwem Lotniczym:

- art. 37 Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym (Chicago 1944) – Aneks 13;
- art.135, ust. 7 Ustawy - Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1112);
- art. 139 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz. U. Z 2006 r. Nr 100, poz. 696 wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych;
- Instrukcja Bezpieczeństwa Lotniczego w Lotnictwie Sportowym;
- Instrukcja Operacyjna Aeroklubu Poznańskiego.

Wodowanie samolotu Zlin Savage 12.09.2009

Samolot OK – NUR 04 wodował w Uzarzewie – nie brał udziału w pokazach z okazji 90 – lecia Aeroklubu Polskiego, pilot oddalił się z miejsca zdarzenia.

Zdjęcia: www.gazeta.pl oraz www.zlinaero.com

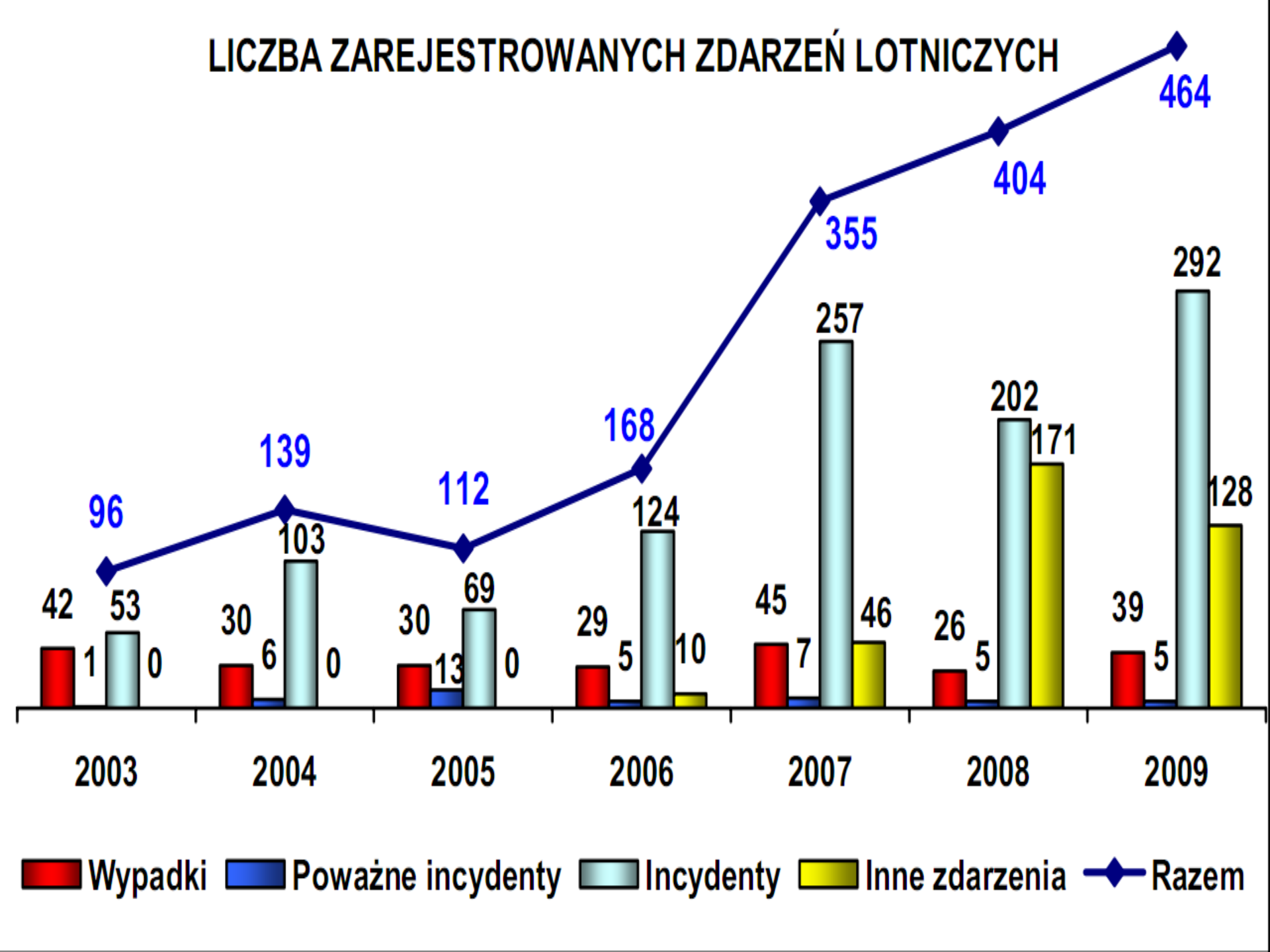
Zdjęcia: www.gazeta.pl

Wypił, poleciał, teraz jest oskarżony

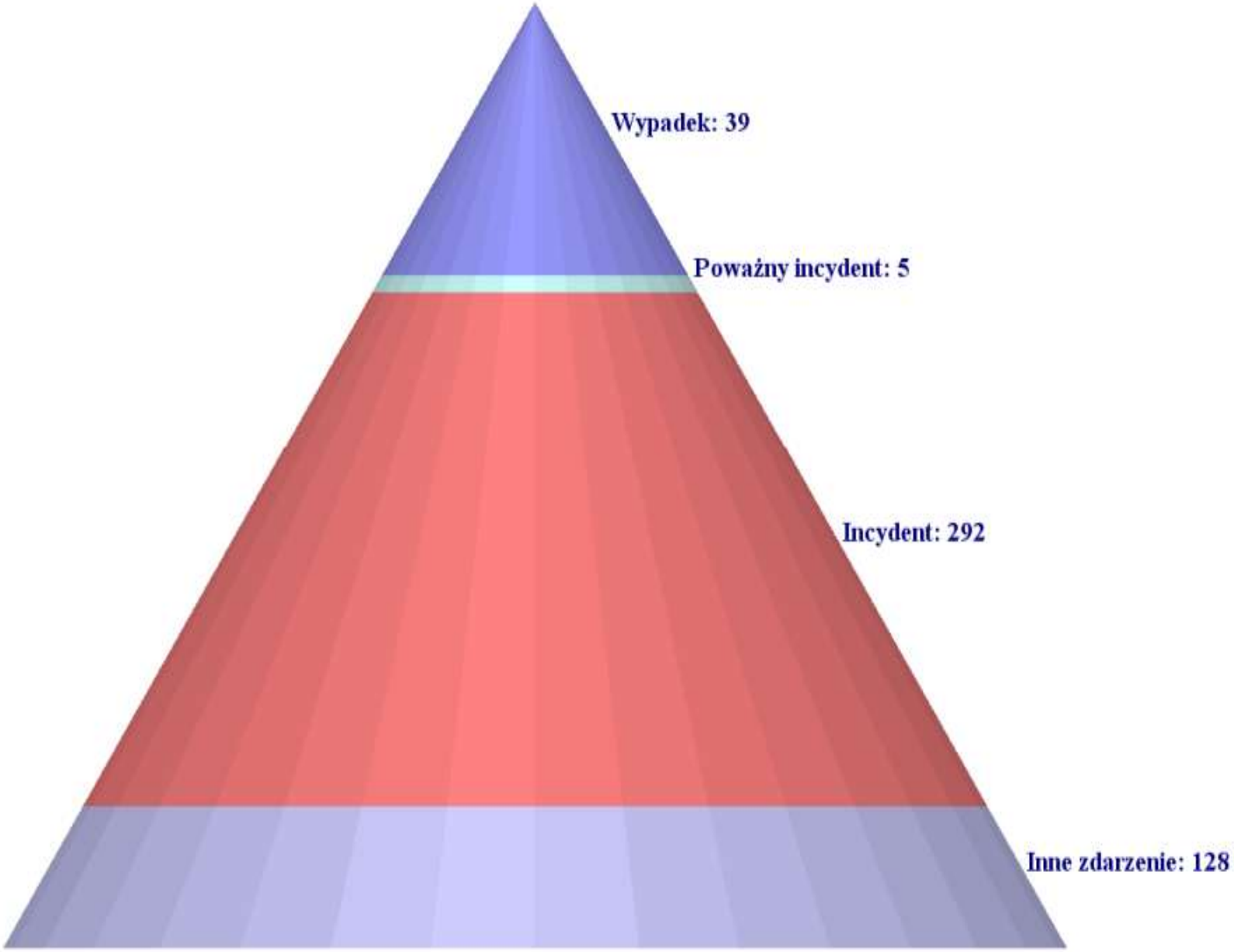
Sprawa Marka O. z Częstochowy – sierpień 2009 – Gazeta Wyborcza.

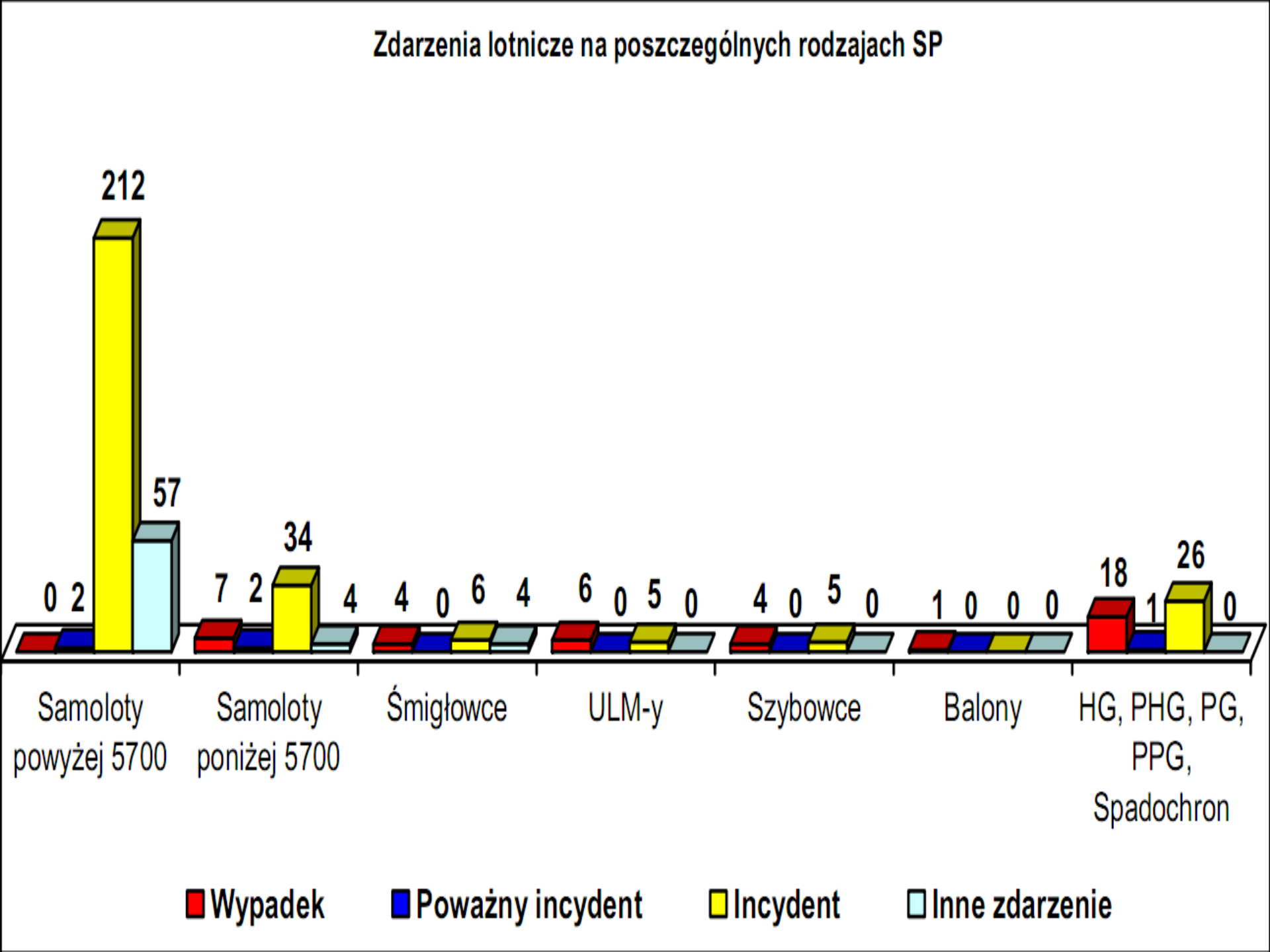
Marek O. został zatrzymany w Rudnikach po tym, gdy jedna z osób zawiadomiła policję, że dwóch pilotów spożywało alkohol, a następnie jeden z nich wykonał lot motolotnią. Po przyjeździe policji stwierdzono, że Marek O. ma w wydychanym powietrzu 2 promile alkoholu, dodatkowo skłamał, że posiada odpowiednie dokumenty do latania motolotnią.
Ponieważ motolotniarz nie został zatrzymany na gorącym uczynku – policja nie mogła udowodnić, że wykonał lot – prokuratura oskarżyła go o „czynienie przygotowania do przestępstwa sprowadzenia katastrofy w ruchu powietrznym (art. 175 k.k.)" za co grozi do 3 lat więzienia.

Źródło: www.gazeta.pl

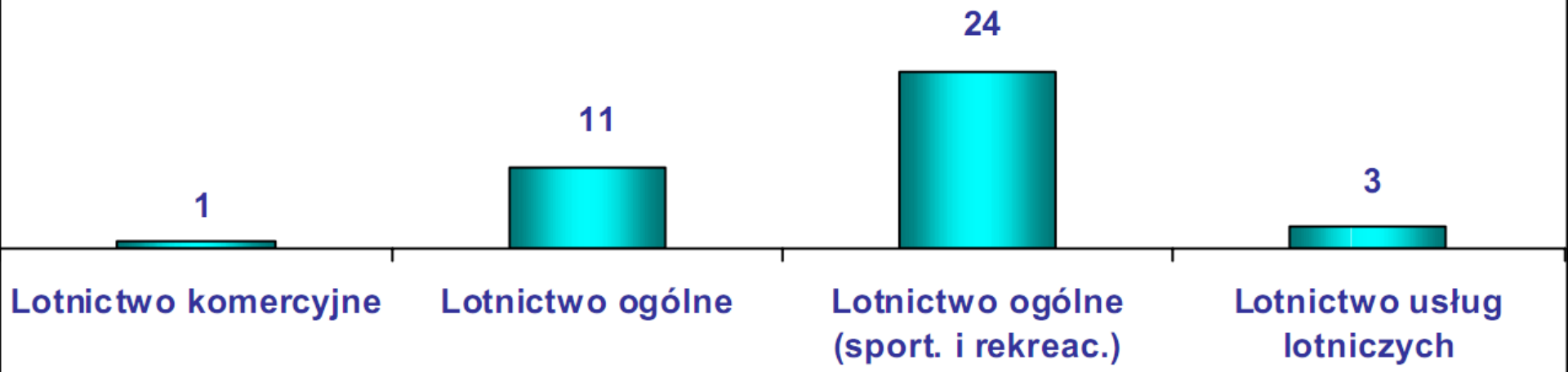

LICZBA ZAREJESTROWANYCH ZDARZEŃ LOTNICZYCH
96
139
112
168
355
404
464
42
1
53
0
30
6
103
0
30
13
69
0
29
5
124
10
45
7
257
46
26
5
202
171
39
5
292
128
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
Wypadki
Poważne incydenty
Incydenty
Inne zdarzenia
Razem

LICZBA ZDARZEŃ LOTNICZYCH ZAREJESTROWANYCH W 2009 ROKU

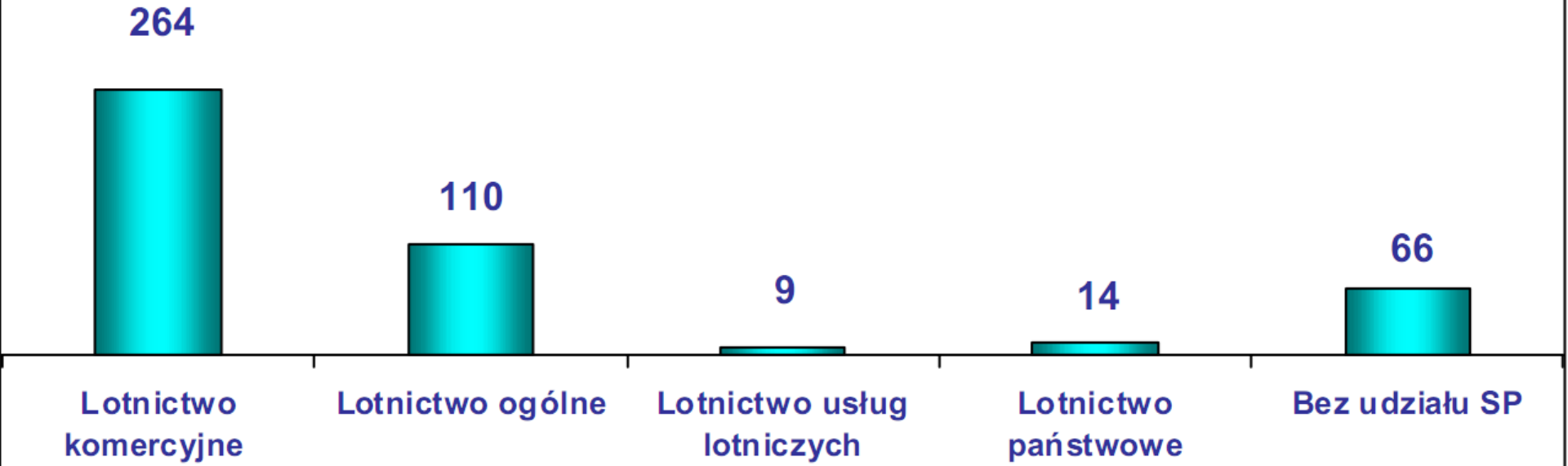


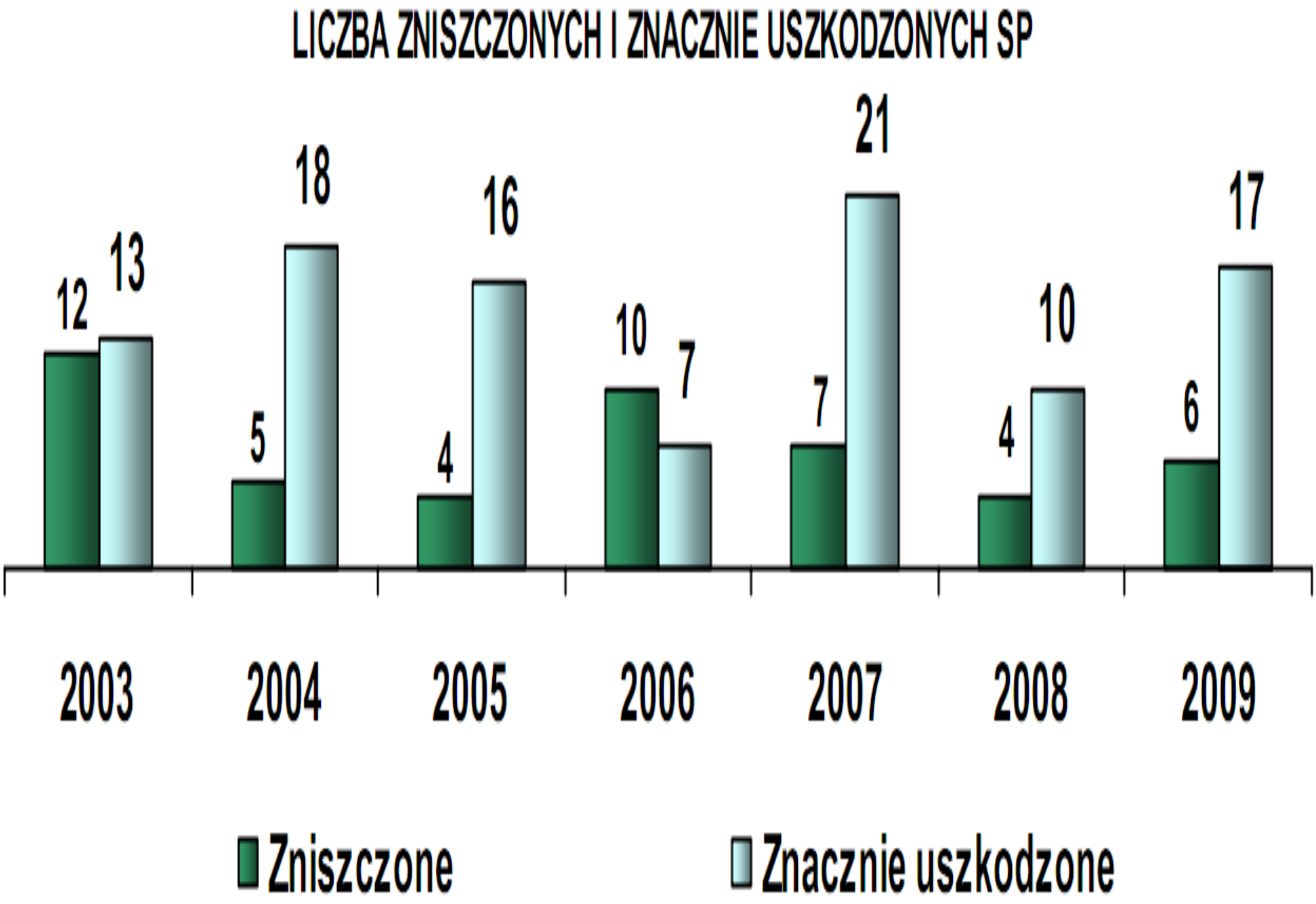

Zdarzenia lotnicze na poszczególnych rodzajach SP
0 2 212 57
7 2 34 4
4 0 6 4
6 0 5 0
4 0 5 0
1 0 0 0
18 1 26 0
Samoloty powyżej 5700
Samoloty poniżej 5700
Śmigłowce
ULM-y
Szybowce
Balony
HG, PHG, PG, PPG, Spadochron
Wypadek
Poważny incydent
Incydent
Inne zdarzenie

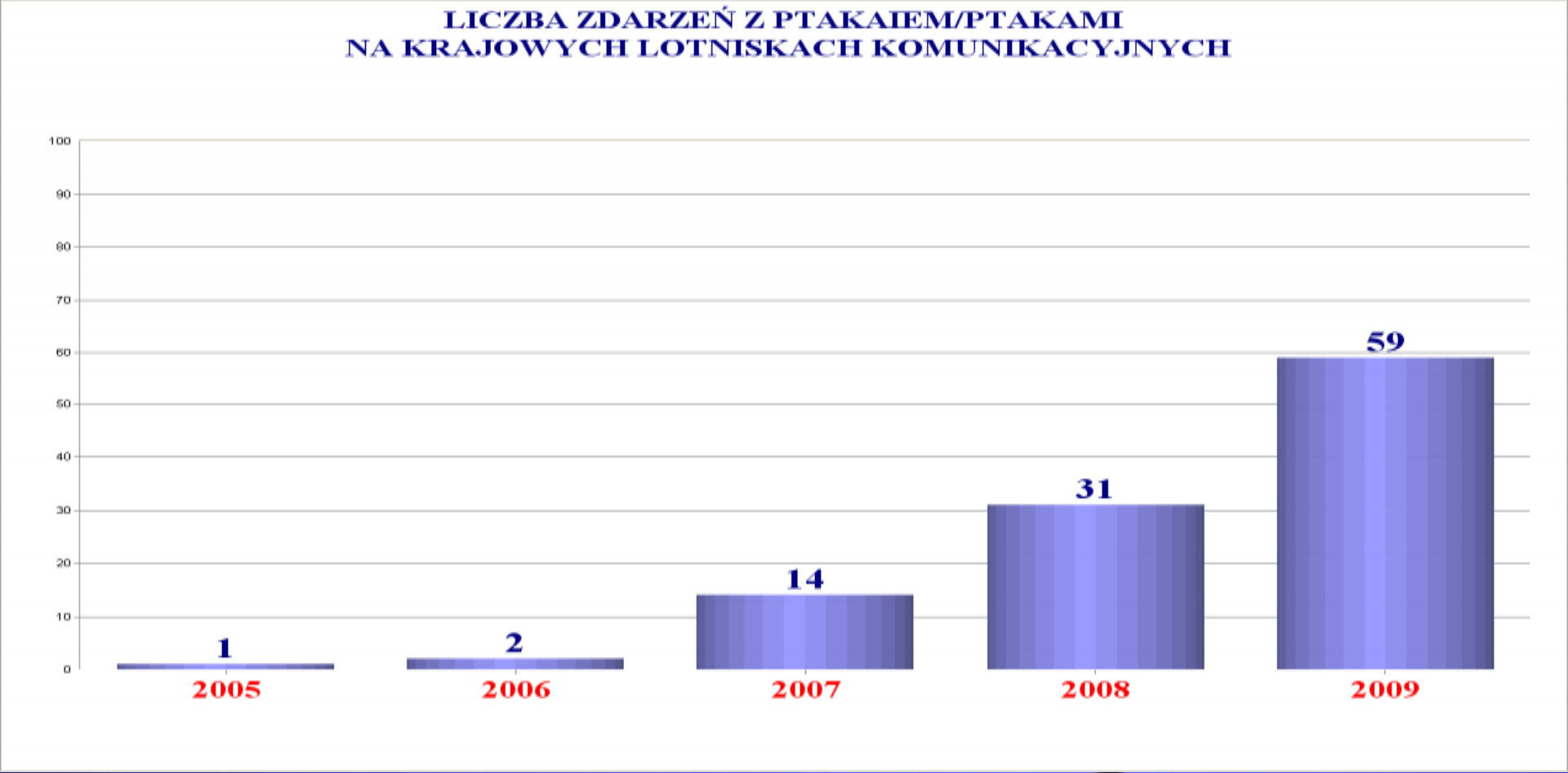
LICZBA WYPADKÓW
WEDŁUG TYPU OPERACJI LOTNICZEJ

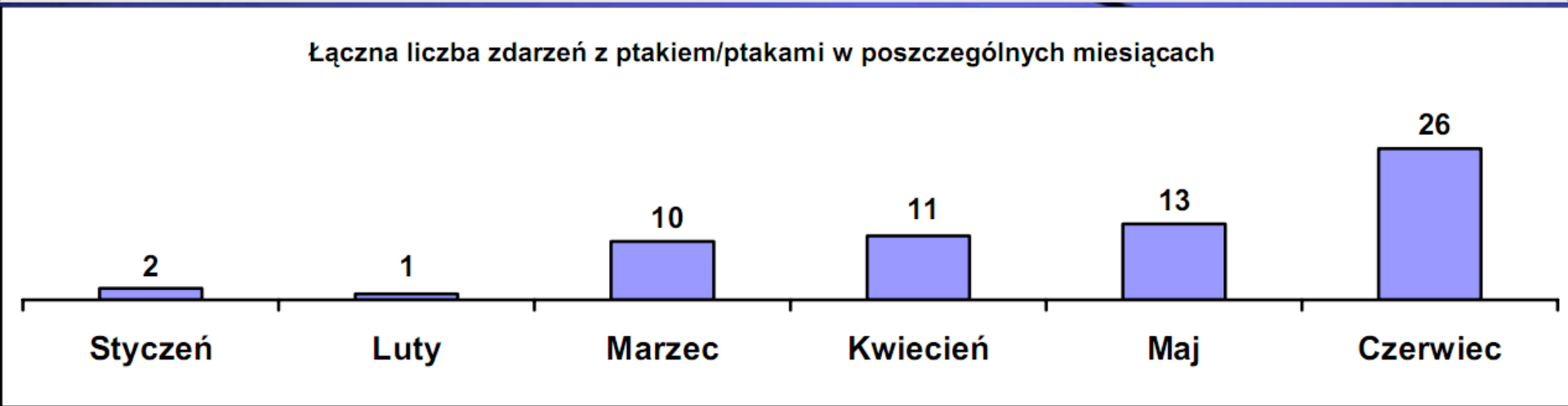


LICZBA ZDARZEŃ
WEDŁUG TYPU OPERACJI LOTNICZEJ




LICZBA ZNISZCZONYCH I ZNACZNIE USZKODZONYCH SP
12
13
5
18
4
16
10
7
7
21
4
10
6
17
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
Zniszczone
Znacznie uszkodzone


LICZBA ZDARZEŃ Z PTAKAIEM/PTAKAMI
NA KRAJOWYCH LOTNISKACH KOMUNIKACYJNYCH
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
1
2
14
31
59
2005
2006
2007
2008
2009


Łączna liczba zdarzeń z ptakiem/ptakami w poszczególnych miesiącach
2
1
10
11
13
26
Styczeń
Luty
Marzec
Kwiecień
Maj
Czerwiec

Wypadki w lotach szkolnych szybowcowych - 1 sierpnia 2009 – wypadek szybowca Bocian podczas ćwiczenia sytuacji awaryjnych w Lublinie Radawcu – instruktor i uczeń-pilot z klasy lotniczej (17 lat) ciężko ranni

Wypadki w lotach szkolnych szybowcowych - 28 sierpnia 2009 – wypadek szybowca Puchacz podczas powrotu z termiki w Warszawie Babicach – instruktor i uczeń-pilot (16lat) nie żyją

Wypadki spowodowane złymi warunkami pogodowymi – opady śniegu, mgła, zła widoczność Śmigłowiec LPR Mi – 2 w rejonie autostrady A4 w locie ratowniczym – zderzenie z ziemią. Zginęły 2 osoby.

Wypadki spowodowane złymi warunkami pogodowymi – opady śniegu, mgła, zła widoczność
Samolot Piper PA-28 Cherokee – Pastewnik – zderzenie ze zboczem – 2 osoby nie żyją.
Pilot PPL(A) o małym nalocie zabrał na przelot pasażera, wleciał w obszar złych warunków.

Wypadki związane z nieprawidłowym obliczeniem do lądowania – brak wystawionych znaków startowych – przyziemienie poza pasem.
Rybnik 30.06.2009 – Cessna 152 – lądowanie przed pasem

9 – Samolot po kapotażu, lewa strona.

Zdjęcie: PKBWL

2. Przestrzeń powietrzna wokół Kobylnicy (EPPK) i Bednar (EPPB)

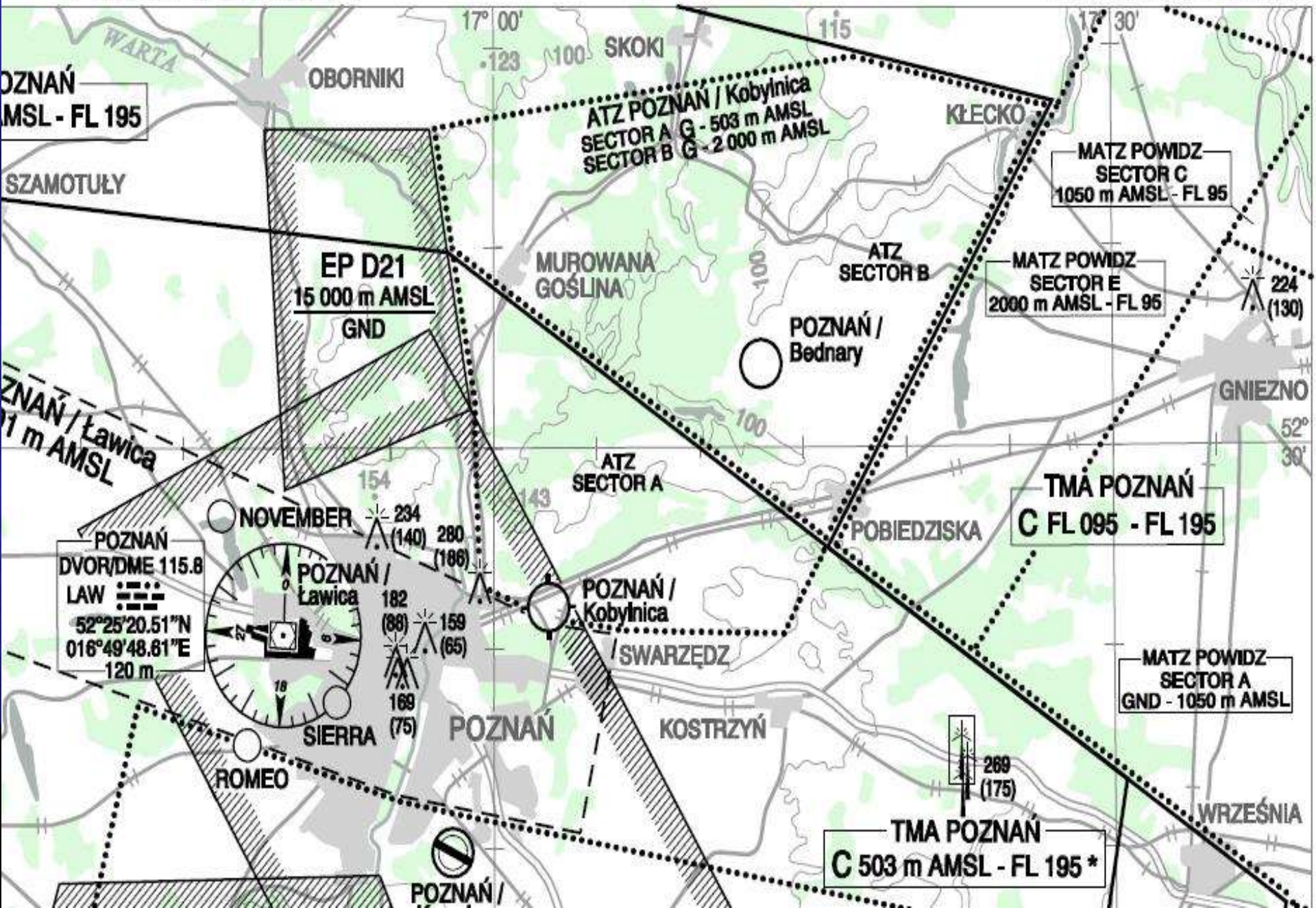
Kobylnica (EPPK) - elementy

- ATZ EPPK A – GND do 503m AMSL
- ATZ EPPK B – GND do 2000m AMSL
- TRA 14 – od 503m do 2000m AMSL
- CTR Poznań – GND do 701m AMSL
- TMA Poznań – 503m, 2000m AMSL, FL 195
- TSA 8A, 8D – GND do FL 245
- TSA 8E – 2000 m do FL 245
- EP D21 – GND do 15000 m AMSL
- MRT – GND do 550 m AMSL

AERODROME ELEV 94 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

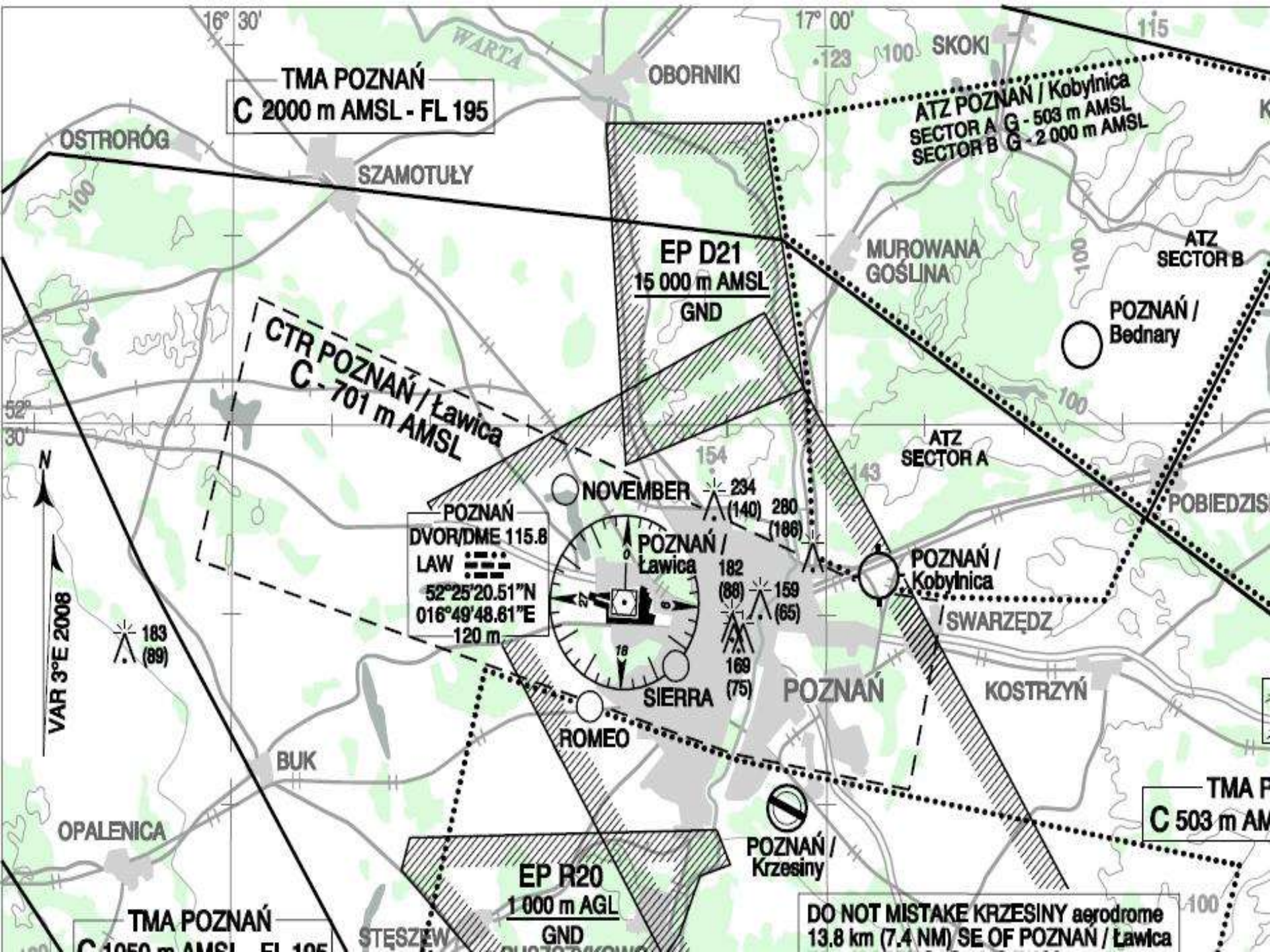
APP	135.525
TWR	119.975

POZNAŃ / Ławica



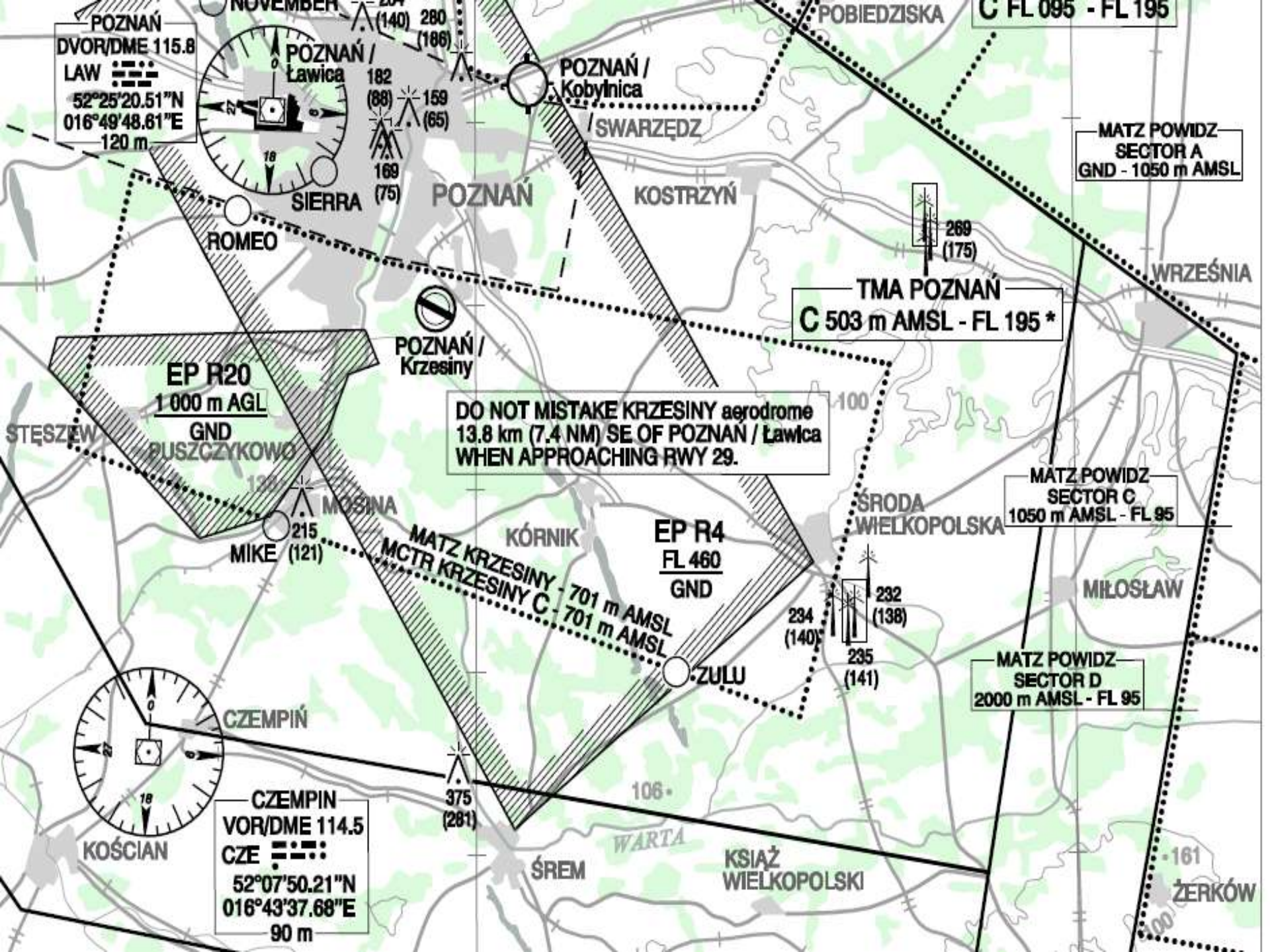
Ławica (EPPO) - elementy

- CTR Poznań – GND do 701m AMSL
- TMA Poznań – 503m, 2000m AMSL, FL 195
- EP R4 - GND do FL 460
- EP R20 – GND do 1000 AMSL


16° 30'
17° 00'
52° 30'
WARTA
OBORNIKI
SKOKI
OSTRORÓG
SZAMOTUŁY
TMA POZNAŃ
C 2000 m AMSL - FL 195
ATZ POZNAŃ / Kobylnica
SECTOR A G - 503 m AMSL
SECTOR B G - 2 000 m AMSL
EP D21
15 000 m AMSL
GND
MUROWANA GOŚLINA
ATZ SECTOR B
POZNAŃ / Bednary
CTR POZNAŃ / Ławica
C - 701 m AMSL
ATZ SECTOR A
POBIEDZIS
NOVEMBER
234 (140)
280 (186)
POZNAŃ DVOR/DME 115.8
LAW
52°25'20.51"N
016°49'48.61"E
120 m
POZNAŃ / Ławica
182 (88)
159 (65)
169 (75)
POZNAŃ / Kobylnica
SWARZĘDZ
183 (89)
VAR 3°E 2008
SIERRA
POZNAŃ
KOSTRZYŃ
ROMEO
BUK
OPALENICA
TMA P
C 503 m AM
POZNAŃ / Krzesiny
EP R20
1 000 m AGL
GND
TMA POZNAŃ
C 1050 m AMSL - FL 195
STĘSZEW
DO NOT MISTAKE KRZESINY aerodrome
13.8 km (7.4 NM) SE OF POZNAŃ / Ławica

Krzesiny (EPKS) - elementy

- MCTR (godz. 7-15 LMT od pon do pt) – GND do 701 m AMSL
- MATZ (pozostałe godziny i dni) – GND do 701 m AMSL
- CTR Poznań – GND do 701m AMSL
- TMA Poznań – 503 m, 2000 m AMSL, FL 195
- EP R4 – GND do FL 460
- EP R20 – GND do 1000 m AMSL


POZNAŃ
DVOR/DME 115.8
LAW
52°25'20.51"N
016°49'48.61"E
120 m
NOVEMBER
POZNAŃ / Ławica
182 (88)
159 (65)
169 (75)
280 (186)
POZNAŃ / Kobylnica
SWARZĘDZ
POBIEDZISKA
C FL 095 - FL 195
MATZ POWIDZ
SECTOR A
GND - 1050 m AMSL
SIERRA
ROMEO
POZNAŃ
KOSTRZYŃ
269 (175)
WRZEŚNIA
TMA POZNAŃ
C 503 m AMSL - FL 195 *
POZNAŃ / Krzesiny
EP R20
1 000 m AGL
GND
STĘSZEW
PUSZCZYKOWO
DO NOT MISTAKE KRZESINY aerodrome
13.8 km (7.4 NM) SE OF POZNAŃ / Ławica
WHEN APPROACHING RWY 29.
100
MOSINA
215 (121)
MIKE
KÓRNIK
EP R4
FL 460
GND
MATZ KRZESINY - 701 m AMSL
MCTR KRZESINY C - 701 m AMSL
ŚRODA WIELKOPOLSKA
MATZ POWIDZ
SECTOR C
1050 m AMSL - FL 95
232 (138)
234 (140)
235 (141)
MIŁOSŁAW
ZULU
MATZ POWIDZ
SECTOR D
2000 m AMSL - FL 95
CZEMPIŃ
375 (281)
106
CZEMPIN
VOR/DME 114.5
CZE
52°07'50.21"N
016°43'37.68"E
90 m
KOŚCIAN
WARTA
ŚREM
KSIĄŻ WIELKOPOLSKI
161
ŻERKÓW

Bednary (EPPB) - elementy

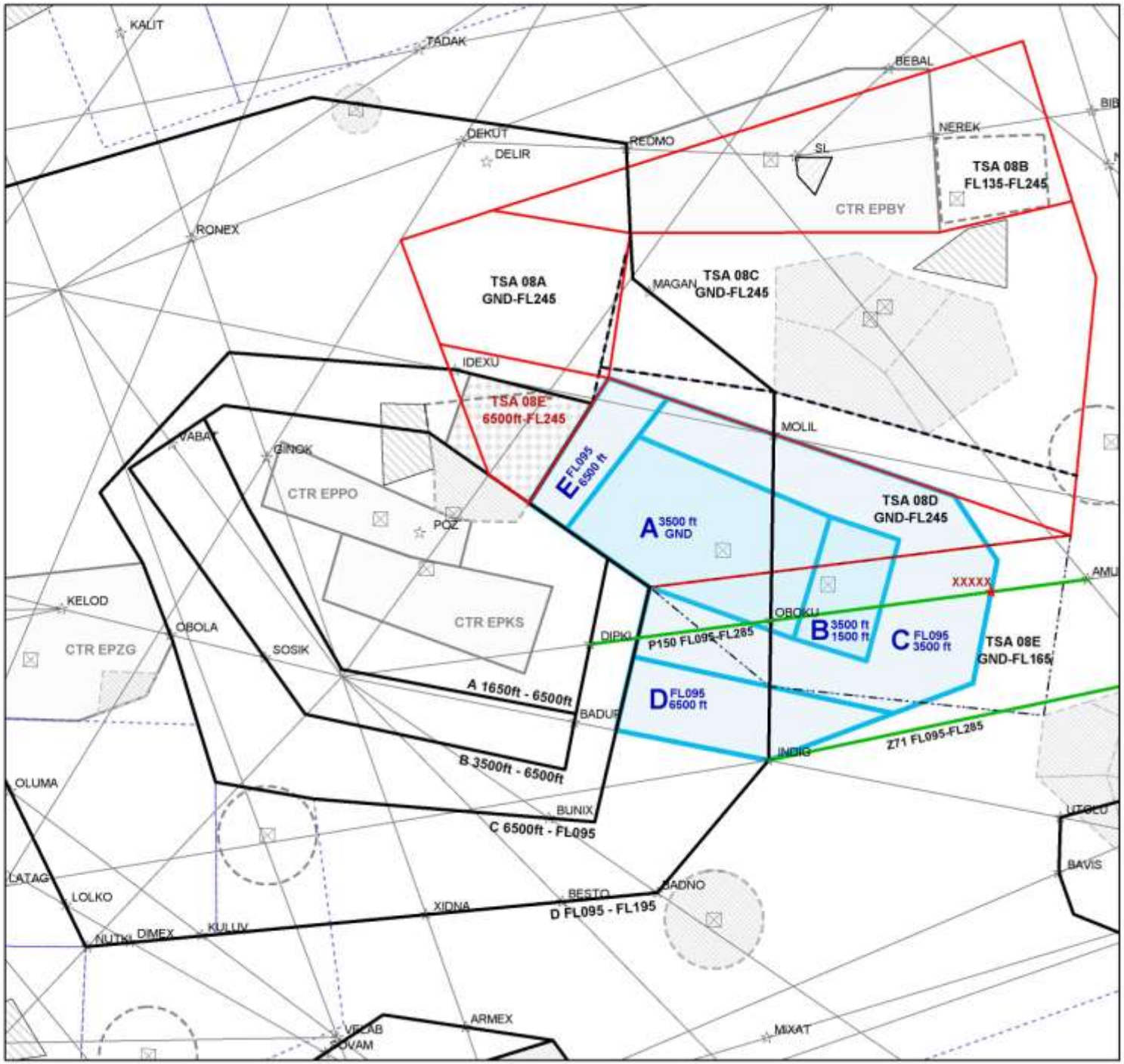
- ATZ B – GND do 2000 m AMSL
- TSA 8A, 8D – GND do FL245
- TSA 8E – 2000 m do FL 245
- TMA Poznań – 503 m, 2000 m AMSL, FL 195
- MRT – GND do 550 m AMSL

Powidz (EPPW) - elementy

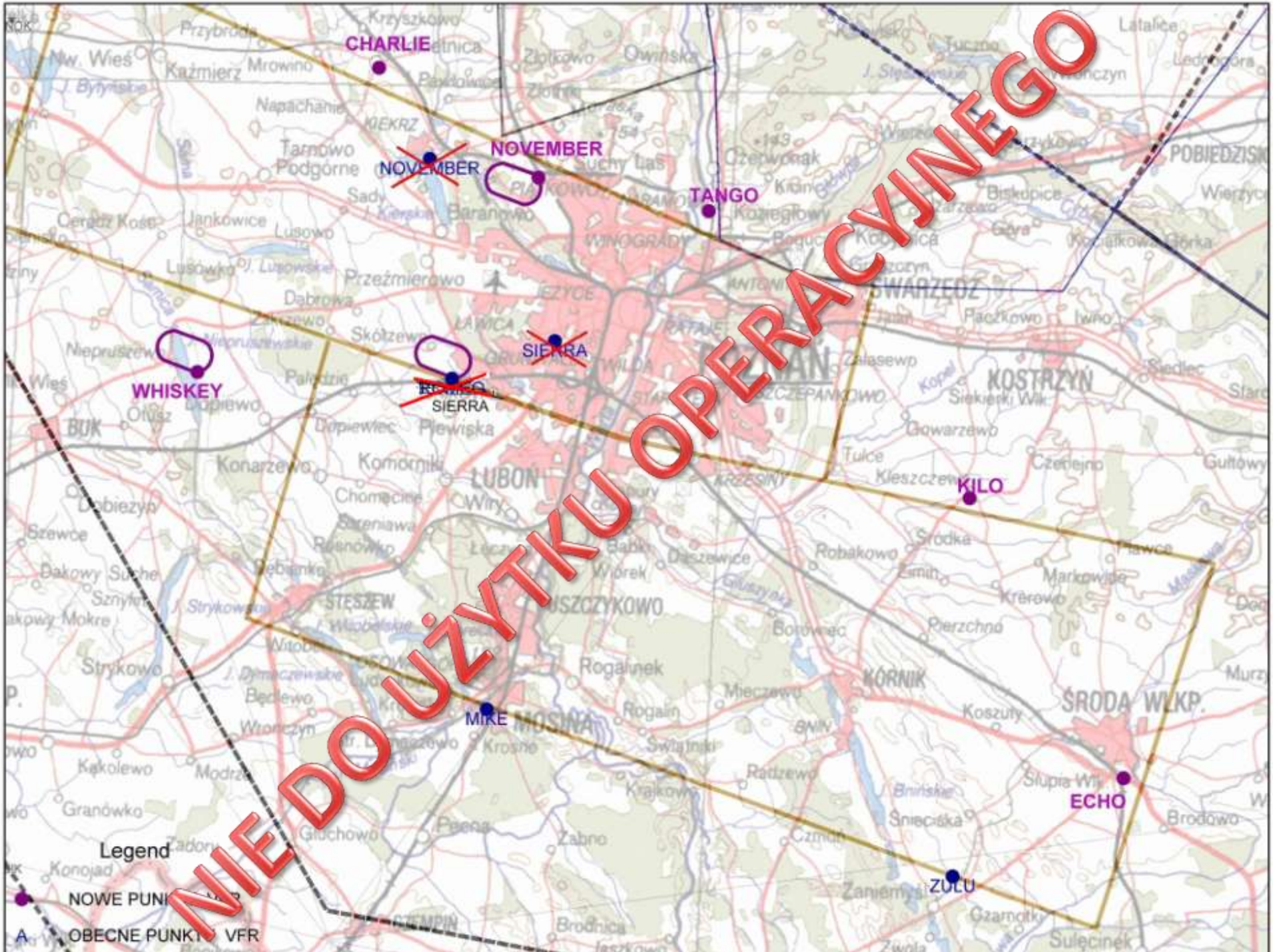
- MATZ A, B, C, D, E
- TSA 8A podzielona na 8A i 8D
- wysokości na mapie

PROPOZYCJA MATZ EPPW

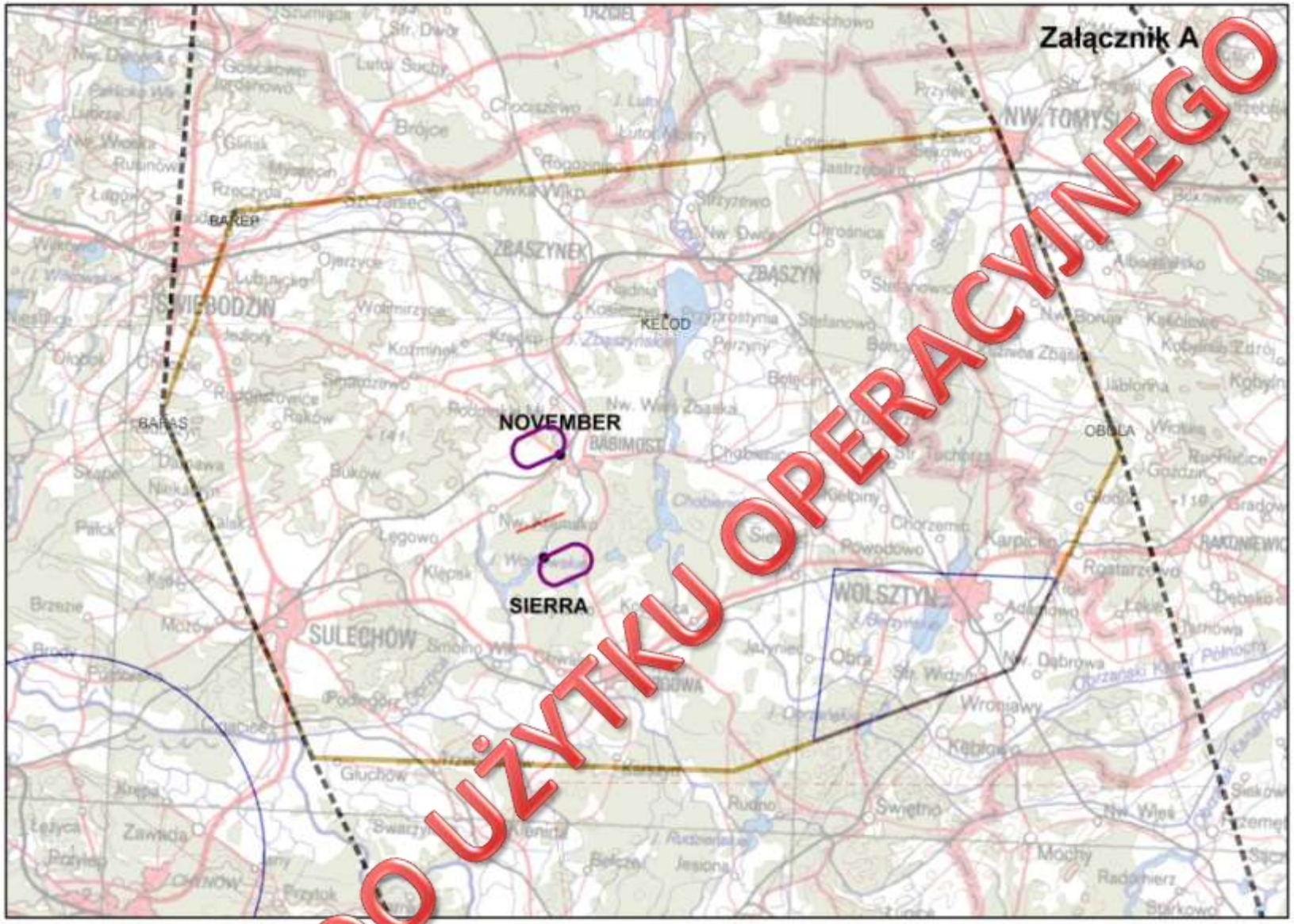
- MATZ EPPW- nowe granice
- Segment P do usunięcia
- Nowy REP XXXXX w drodze P150 na granicy MATZ EPPW
- TSA 8
- TSA 8E - stara granica segmentów C,D
- TSA 8E do usunięcia
- TMA
- CTR
- ATZ
- TRA
- Zmiany w dolnych drogach RNAV



Zmiany w rejonie EPPK
6.05.2010
projekt zmian z PAŻP


NIE DO UŻYTKU OPERACYJNEGO
CHARLIE
NOVEMBER
NOVEMBER
TANGO
SIERRA
SIERRA
WHISKEY
KILO
MIKE
ECHO
ZULU
Legend
NOWE PUNKTY VFR
OBECNE PUNKTY VFR
LUBOŃ
KOSTRZYN
POBIEDZISKA
ŚRODA WLKP.
KÓRNIK
STESZEW
BUK
Nw. Wieś
Kaźmierz
Tarnowo Podgórne
Przeźmierowo
Nieprużewek
Konarzewo
Komorniki
Chomęcice
Rogalinek
Rogalin
Mieczewo
Koszuty
Kąkolewo
Granówko
Głuchowo
Żabno
Brodnica
Sulęcinek
Czarnotki
Zaniemyśl
Śniecińska
Słupia Wlk.
Brodowo
Krajkowo
Radzewo
Świątniki
Krosno
Włoszczykowo
Strykowo
Dębiczyn
Szewce
Dąbrowa
Lusowo
Janikowice
Ceradz Kość
Sady
Baranowo
Czerwonak
Kiszkowo
Biskupice
Kozieglowy
Paczkowo
Iwno
Gowarzewo
Tulce
Kleszczewo
Czerlejno
Gułtowy
Robakowo
Środka
Markowice
Krerowo
Pierzchno
Borówiec
Dąbrowa
Skółzewo
Palędzie
Dopiewiec
Plewiska
Olsz
Dopiewo
Krzyszkowo
Przybroda
Mrowino
Napachanie
Pawłowice
Złotkowo
Owińska
Latalice
Tuczno
Ledgóra
Wierzyce
Gąsy
Kobylnica
Kowalkowo
Górka
Siedlec
Starc
Gołasewo
Siekierki Wlk.
Czerwonak
Kiszkowo
Suchy Las
Sady
Baranowo
Lusówko
Przeźmierowo
Dąbrowa
Skółzewo
Palędzie
Dopiewiec
Plewiska
Olsz
Dopiewo
Nieprużewek
Konarzewo
Komorniki
Chomęcice
Wiry
Rosnówko
Dębiczyn
Szewce
Dąbrowy Suche
Szniyłki
Strykowo
Będlewo
Włoszczyn
Kąkolewo
Granówko
Głuchowo
Żabno
Brodnica
Sulęcinek
Czarnotki
Zaniemyśl
Śniecińska
Słupia Wlk.
Brodowo
Krajkowo
Radzewo
Świątniki
Krosno
Włoszczykowo
Strykowo

Załącznik A



Legenda

- Punkt VFR NOVEMBER – Babimost road/railway crossing
- Punkt VFR SIERRA – north-eastern part of lake Wojnowskie

Granice CTR

Granice TMA

Granice TRA

NIE DO UŻYTKU OPERACYJNEGO

3. Zasady planowania lotów i korzystania z lotnisk EPPK oraz EPPB

Prognozy METEO – strony www

- www.imgw.pl – Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Pogodynka, Awiacja, GAMET, mapy radarowe oraz burzowe
- new.meteo.pl – strona ICM, prognozy numeryczne
- www.sat24.com – strona z aktualnymi zdjęciami satelitarnymi visual i infrared
- euro.wx.propilots.net – strona z mapami prognostycznymi Jeppesen, NATO – służby wojskowe, METAR, TAF

Awiacja

Prognozy obszarowe
Komunikaty dla szybowników
Prognozy obszarowe
Obszar
A1
A2
Obszar
A3
A4
A5
A1
A2
A3
A4
A5
53°
53°
51°
51°
Objaśnienia:
Klikając w wybrany obszar na mapie lub w przycisk z literą oraz cyfrą otrzymasz prognozę na ten obszar.
Produkty archiwalne.
Wybór produktów do druku.
Informacja AIRMET
TAF krótki 9H
Metar-Polska GG 00
Significant do 700hPa
Informacja SIGMET
TAF długi 24H
Metar-Polska GG 30
18
19
20
Pokaż produkty do druku
Czyść zaznaczenie

GAMET

- GENERAL AVIATION METEOROLOGICAL INFORMATION
- jest to prognoza obszarowa dla lotów na małych wysokościach
- obejmuje obszar FIR lub jego część
- obowiązuje od poziomu gruntu (SFC) do poziomu lotu FL 100 - w obszarach górzystych FL 150 (sektory FIS A2 i A5)
- prognoza zgodna ze standardami ICAO – Załącznik 3 do Konwencji Chicagowskiej
- IMGW zaprzestaje wydawania prognoz obszarowych pisanych otwartym tekstem po polsku

Drukuj Zamknij

fapl22__wroc (Prognoza na sektor A2)
007
FAPL22 WROC 131500

EPWW GAMET VALID 131600/132200 EPWR-
EPWW WARSAW FIR/A2 BLW FL150

SECN I

SFC VIS: 16/22 ISOL 5000-3000 M SHSN SHRASN
MT OBSC: 16/22 ABV 2000FT AMSL SUDETY
SIG CLD: 16/22 ISOL EMBD CB 1600-2000/12000-14000FT AMSL
ICE: 16/22 MOD INC 1500/14000FT AMSL AND IN SHSN SHRASN
TURB: 16/22 MOD BTN GND/150FL
SIGMET APPLICABLE: AT TIME OF ISSUE NIL

SECN II

PSYS: 18 COMPLEX L 996 HPA NW RUSSIA WITH WAVING COLD FRONT MOV SE NC
H 1038 HPA OVER NORTH ATLANTIC OCEAN SLW MOV E NC

SFC WIND: 16/22 310/16-10KT
WIND/T: 16/22
1000FT AMSL 300/25-20KT MS01
2000FT AMSL 310/25-20KT MS03
3300FT AMSL 320/25-20KT MS05
5000FT AMSL 320/30-25KT MS08
10000FT AMSL 320/35KT MS16
CLD: 16/22 BKN SC 1800-2000/6000-6500FT AMSL
16/22 BKN SC 2000-2500/7000FT AMSL SUDETY
16/22 BKN/OVC AC AS 8000/14000-15000FT AMSL
FZLVL: 16/20 0900FT AMSL
CHECK AIRMET AND SIGMET INFORMATION

Pobranie: 10.03.13 14:38:00 | Redakcja: 10.03.13 18:31:12

Mapy lotnicze

- PAŻP – nowa mapa lotnicza 2009

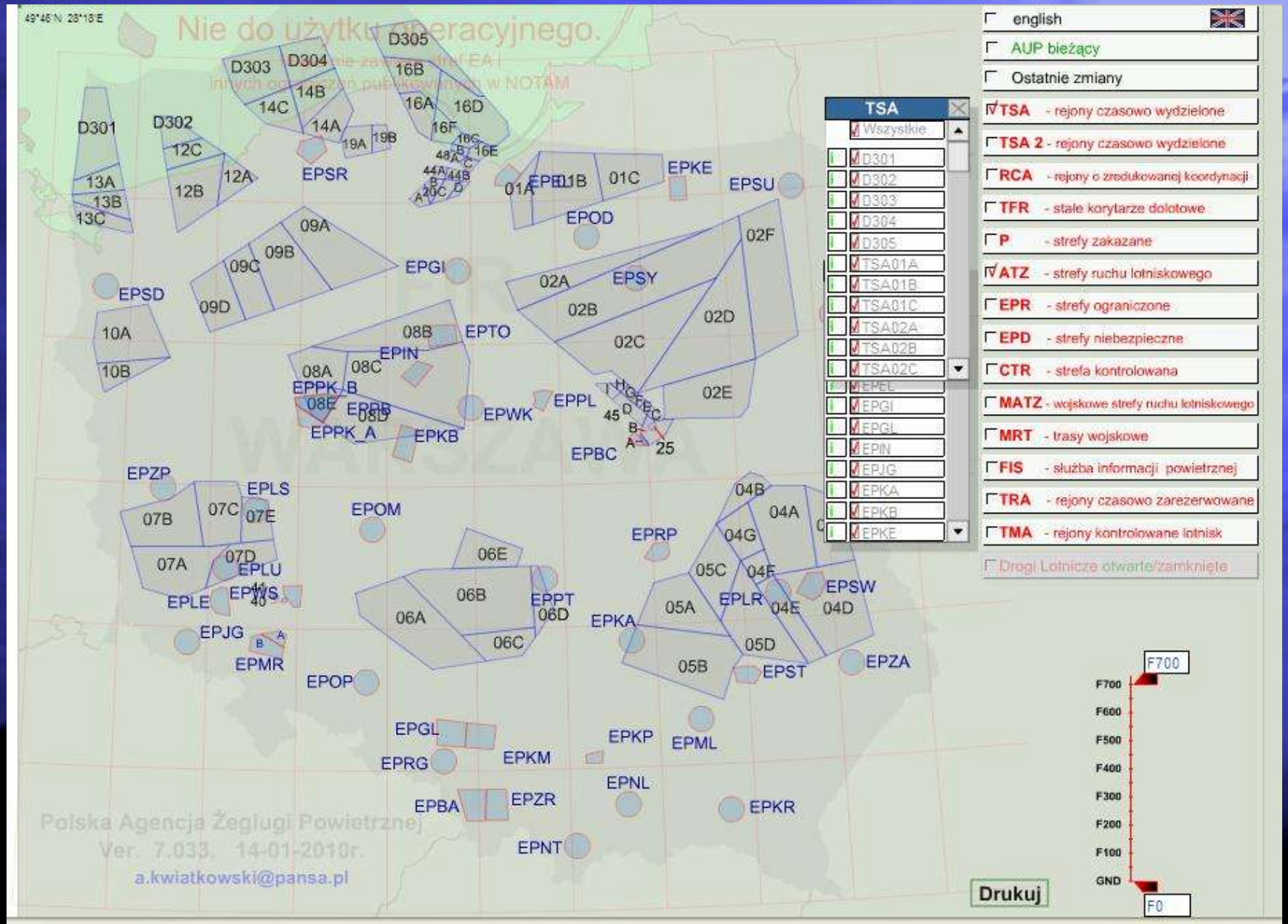
- Jeppesen – mapy lotnicze dla całej Europy wydanie 2009, nowe wydanie czerwiec 2010

Informacje lotnicze

- AIP VFR 2009 – PAŻP – egzemplarz podstawowy wraz z roczną aktualizacją 590 zł, oficjalne źródło informacji na temat przepisów i lotnisk w Polsce

- Polska Atlas Lotniczy 2009 – dla pilota – 298 zł atlas plus poprawki - publikacja podobna do AIP VFR zawierająca szereg informacji potrzebnych do wykonywania lotów w Polsce, publikacja nie będąca oficjalnym źródłem informacji na temat przepisów i lotnisk w Polsce

- Elementy przestrzeni – mapa – www.amc.pansa.pl



- nowy internetowy serwis AIM/ASM

- www.aim.pansa.pl

- narzędzie służące do wszechstronnego planowania lotu – możliwość sprawdzenia pogody, przygotowania planu lotu, przesłania na Briefing, zapoznania się z ograniczeniami przestrzeni, „AUP bieżący” oraz „AUP na jutro”, „Biuletyny przed Lotem”, dostęp do eAIP oraz do eAIP VFR, przeglądarka NOTAM, SNOWTAM

ENGLISH: POLSKI:

STREFA PILOTA

- POKAŻ OGRANICZENIA
- ZAPLANUJ LOT
- FORMULARZE
- WYLOGOWANIE

ZARZĄDZANIE INFORMACJĄ LOTNICZĄ

- AIP Poland wef 11MAR2010
- AIP VFR Poland wef 11MAR201
- NOTAM
- SNOWTAM
- O AIM
- KONTAKT
- CYKL AIRAC
- ŚWIĘTA I DNI WOLNE
- LINKI
- KONSULTACJE
- FAQ

BIURA ODPRAW ZAŁÓG

- WARSZAWA / Okęcie EPWA
- GDAŃSK / im. Lecha Wałęsy EP
- KRAKÓW / Balice EPKK
- KATOWICE / Pyrzowice EPKT
- POZNAŃ / Ławica EPPO
- RZESZÓW / Jasionka EPRZ
- SZCZECIN / Goleniów EPSC
- WROCŁAW / Strachowice EPWR
- Ankieta

ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIĄ

- PLANOWANIE STRATEGICZNE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Strona Główna

Witamy w Internetowym serwisie AIM / ASM Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

UWAGA!!!

W chwili obecnej serwis ten uruchomiony jest w wersji testowej i NIE MOŻE BYC WYKORZYSTANY DO CELÓW OPERACYJNYC
Wszelkie informacje zawarte w tym serwisie przed wykorzystaniem należy potwierdzić w odpowiednich komórkach Polskiej Agencji Ż
Powietrznej.

Aby uzyskac dostęp do wiekszej ilosci opcji (wysyłanie FPL z formularza i mapy, dostęp do swoich FPL, dostęp do NOTAM, SNOWTA
Polska) zaloguj sie. Rejestracja nowych użytkownikow jest darmowa.

MODYFIKACJE STRONY:

- **2009-12-21**: Wstawienie KWESTIONARIUSZA OCENY PUBLIKACJI AIS
- **2009-10-28**: Wstawienie suplementu: SUPLEMENT 59/09 (ENR 5)
- **2009-09-23**: Wstawienie AIC 03/09 - CENY PUBLIKACJI WYDAWANYCH PRZEZ SŁUŻBĘ INFORMACJI LOTNICZEJ.
- **2009-07-21**: Wstawienie trzech suplementów: SUPLEMENT 48/09 (EPRA) , SUPLEMENT 49/09 (ENR 5) , SUPLEMENT 50/09 (ENR 5)
- **2009-07-14**: Wstawienie KWESTIONARIUSZA OCENY USŁUG SŁUŻBY AIS
- **2009-06-18**: W sprzedaży nowa mapa VFR (edycja 2009) oraz AIP VFR. Szczegóły w cenniku.
- **2009-06-15**: Umożliwienie wysyłania formularza FPL do wszystkich Biur Odpraw Załóg.
- **2009-05-21**: Wstawienie AIC 02/09 - CENY PUBLIKACJI WYDAWANYCH PRZEZ SŁUŻBĘ INFORMACJI LOTNICZEJ.
- **2009-05-07**: Dodanie punktów VFR na mapie.
- **2009-05-07**: Zmiana koloru stref EA na pomarańczowy tam gdzie dozwolone jest wykonywanie lotów VFR.
- **2009-05-07**: Dodanie opisów częstotliwości FIS.
- **2009-05-07**: Dodanie opisów w strefach EPP i EPR.
- **2009-05-07**: Ujednolicenie opisu wysokości w przestrzeniach kontrolowanych.
- **2009-04-24**: Na mapie dodano zobrazowanie MATZ.
- **2009-04-18**: Poprawa błędów na stronie dotyczącej lotniska EPBA.
- **2009-04-18**: Zmiana formularza Planu Lotu i poprawa jego sprawdzania.
- **2009-04-16**: W zakładce AIM - AIP Polska Wprowadzenie poprawki AIRAC nr 085 z datą obowiązywania od 2009-06-04.
- **2009-04-14**: Zmiana sposobu wyświetlania AUP.
- **2009-04-11**: Zmiana opisu klawisza pod mapa w opcji składania planu lotu z mapy ze Złóż Plan Lotu na Wypełnij Plan Lotu.
- **2009-04-11**: Dodano możliwosc wpisania czteroliterowego oznaczenia lotniska gdy wybrana jest opcja inne w Pokaż Ograniczenia - Ograniczenia na Lo
- **2009-04-11**: Zmieniono opis przycisku z SZUKAJ na WYSLIJ DO BOZ na stronach FPL i Biuletynu Przed Lotem.
- **2009-04-11**: Dodano opis pola Zakres do stron Biuletynów Przed Lotem.
- **2009-04-10**: Uruchomienie strony w wersji testowej.

UWAGI UŻYTKOWNIKÓW:

ENGLISH: POLSKI:

STREFA PILOTA

- POKAŻ OGRANICZENIA
- ZAPLANUJ LOT
  - FPL Z MAPY
  - FPL Z FORMULARZA
  - MOJE FPL
  - METEO
  - BIULETYN PRZED LOTEM (EP
  - BIULETYN PRZED LOTEM
- FORMULARZE
- WYLOGOWANIE

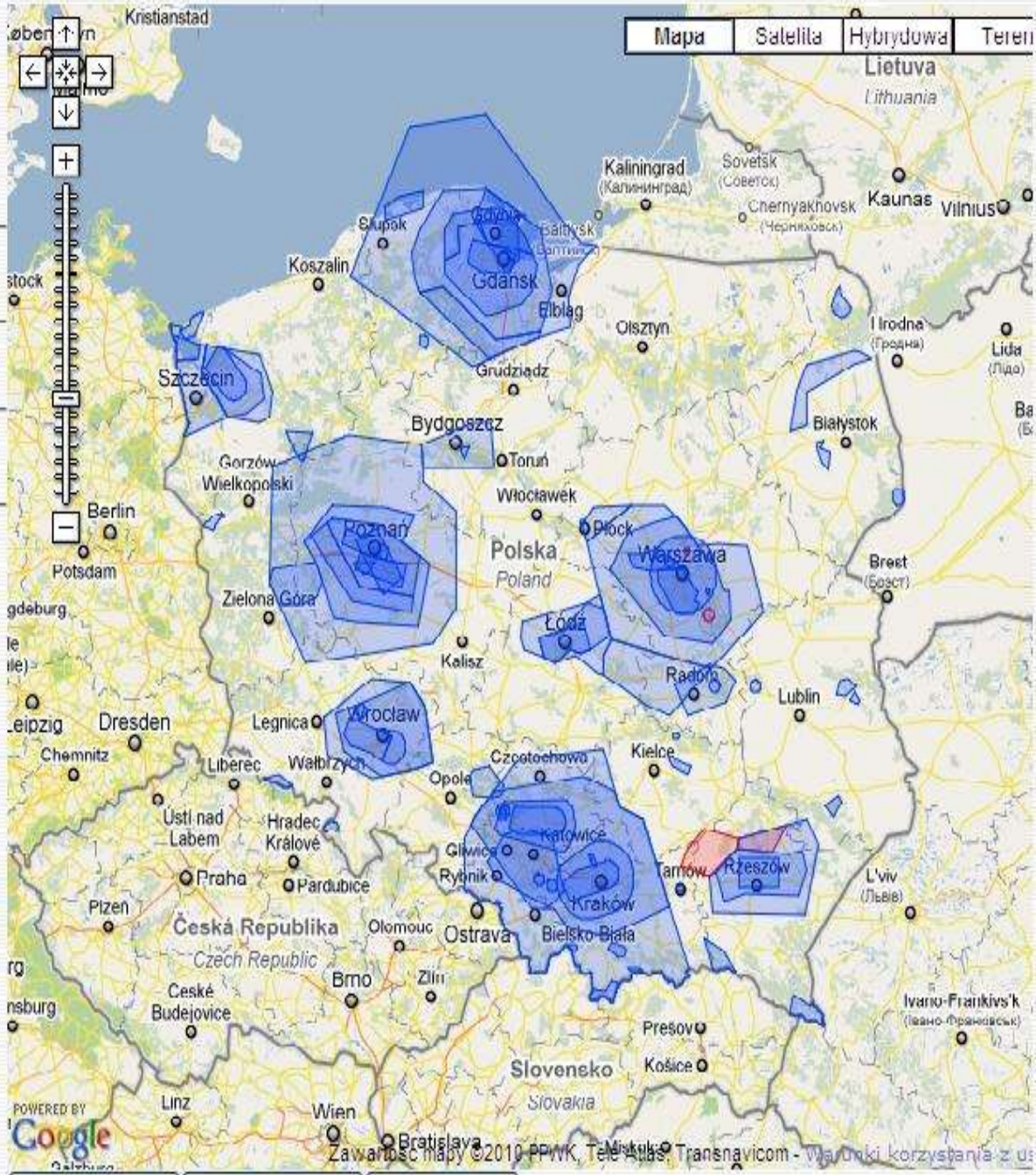
ZARZĄDZANIE INFORMACJĄ LOTNICZĄ

- AIP Poland wef 11MAR2010
- AIP VFR Poland wef 11MAR201
- NOTAM
- SNOWTAM
- O AIM
- KONTAKT
- CYKL AIRAC
- ŚWIĘTA I DNI WOLNE
- LINKI
- KONSULTACJE
- FAQ

BIURA ODPRAW ZAŁÓG

- WARSZAWA / Okęcie EPWA
- GDAŃSK / im. Lecha Wałęsy EP
- KRAKÓW / Balice EPKK
- KATOWICE / Pyrzowice EPKT
- POZNAŃ / Ławica EPPO
- RZESZÓW / Jasionka EPRZ
- SZCZECIN / Goleniów EPSC

- PUNKTY NAW
- PUNKTY VFR
- PRZESZKODY
- FIS:
- Lotniska:
- DROGI:
- STREFY:



W chwili obecnej serwis ten jest uruchomiony w wersji testowej i nie może być wykorzystywany do celów operacyjnych.

ASM 3
nr tel. + 48 22 574 5733 (do 5735)

- dzwonimy, aby zapoznać się z AKTUALNĄ sytuacją i zajętością przestrzeni na trasie planowanego przelotu

- częste sygnały od informatorów z Poznania Informacji o całkowitym lekceważeniu zasad zapoznania się z zajętością przestrzeni – załogi startują z Kobylnicy i próbują lecieć w kierunku w którym przestrzeń jest zarezerwowana dla innych użytkowników

Wykonywanie lotów VFR

- Szczegółowe Techniczne Przepisy Ruchu Lotniczego - Rozporządzenie z 11 marca 2005 – **NIEAKTUALNE**

Wykonywanie lotów VFR

- **Obowiązuje: Aneks 2 – Załącznik 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym podpisanej w Chicago**
- Biblioteka ULC – cena 10 zł:

Załącznik Nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – **Przepisy ruchu lotniczego – wyd. 10, zmiana 40**

- Biblioteka FTO Aeroklubu – do wglądu

Paragraf M.A.201, czyli za co odpowiada pilot?

PART M

DZIAŁ A WYMAGANIA TECHNICZNE

PODCZĘŚĆ A ZASADY OGÓLNE

M.A.201 Odpowiedzialność

(a) Za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego odpowiedzialny jest właściciel, który musi zapewnić, że lot nastąpi tylko wtedy, jeśli:

1. statek powietrzny jest zdatny do lotu, oraz;
2. całe zamontowane wyposażenie operacyjne i wyposażenie awaryjne jest zabudowane prawidłowo i jest sprawne, lub w wyraźny sposób oznakowane jako niesprawne, oraz;
3. świadectwo zdatności do lotu jest ważne, oraz;
4. obsługa techniczna statku powietrznego jest wykonywana zgodnie z zatwierdzonym programem obsługi opisanym w M.A.302.

(b) Jeśli statek powietrzny jest dzierżawiony, to obowiązki właściciela są przeniesione na dzierżawcę,

jeśli:

1. dzierżawca jest wpisany w dokumencie rejestracji, lub;
2. są one szczegółowo opisane w umowie dzierżawy.

Jeśli w tej Części jest mowa o "właścicielu", to określenie "właściciel" obejmuje odpowiednio właściciela lub dzierżawcę.

(c) Każda osoba lub organizacja wykonująca obsługę techniczną jest odpowiedzialna za wykonane prace.

(d) Za prawidłowe przeprowadzenie przeglądu przedlotowego odpowiedzialny jest pilot-dowódca lub operator, w przypadku zarobkowego przewozu lotniczego. Przegląd ten musi być wykonany przez pilota lub inną wykwalifikowaną osobę, ale niekoniecznie przez zatwierdzoną organizację obsługową lub przez personel poświadczający wg Part 66.

(e) w celu wypełnienia obowiązków nałożonych przepisami lit. a),

USTAWA

z dnia 3 lipca 2002 r.

Prawo lotnicze

Dział IV

Lotniska, lądowiska i lotnicze urządzenia naziemne

Rozdział 2

Eksploatacja lotnisk

Art. 68 2a. Zarządzający lotniskiem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów, uniemożliwia wykonywanie czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu.

Zwróćmy uwagę na:

- obowiązkowa łączność wszystkich SP wykonujących loty,
- nie zakłócać łączności podczas startów szybowców za wyciągarką oraz podczas lotów akrobacyjnych – ważne podczas przerwania ciągu lub sytuacji niebezpiecznych,
- startować od początku pasa, nie skracać sobie długości dostępnego pasa,
- ustawiając samolot/szybowiec/śmigłowiec po skończonym locie uważajmy, aby nie dmuchać na inne SP, ludzi w pobliżu, pojazdy na parkingu, nie kołować zbyt blisko innych SP lub przeszkód i ogrodzenia,
- zajmować pas w gotowości do startu, unikać długiego postoju po zajęciu pasa (rosnący ruch na EPPK i EPPB),
- lądować w bezpiecznej odległości od linii świateł, boczny podmuch lub uszkodzenie opony może spowodować kolizję i poważne uszkodzenie SP

Zasady korzystania z lotniska Kobylnica:

- Instrukcja operacyjna Kobylnicy
- Operacyjny plan ratownictwa lotniskowego
- Procedury startu i lądowania – budowa kręgów

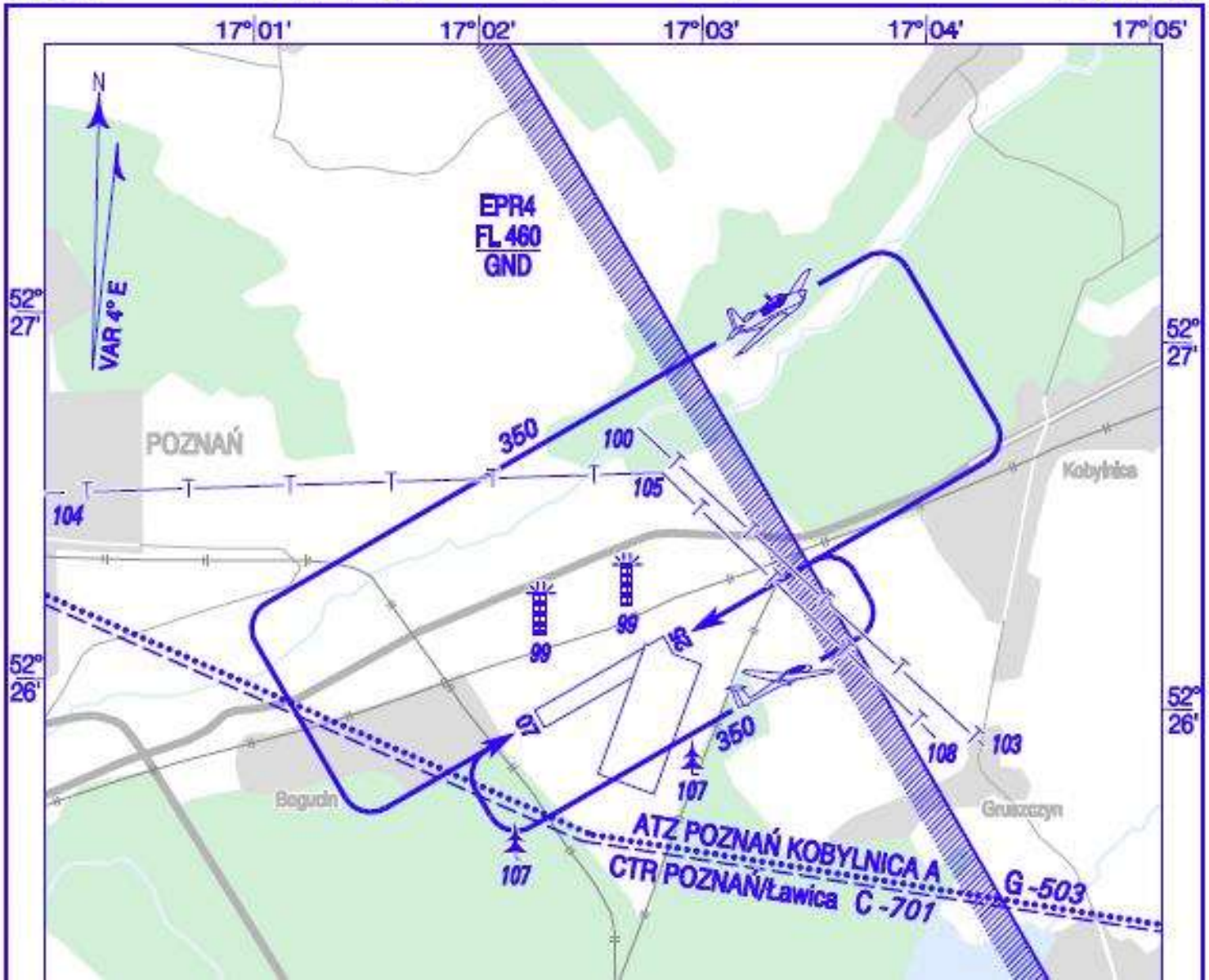
- krąg północny (samoloty, śmigłowce)

VISUAL OPERATION CHART

AD ELEV 86 m

RADIO 122.900

KOBYLNICA k/Poznania



- latamy na ciśnienie QNH

- Na wysokościomierzu odczytywana wartość powinna wynosić 85m (262 FT) – elewacja EPPK lub 115m (350 FT) – elewacja EPPB

- ciśnienie sprawdzamy na wyświetlaczu stacji meteo w pokoju operacyjnym lub przez stronę www Aeroklubu Poznańskiego

Aeroklub Poznański
im. Wandy Modlibowskiej

1919 r.

szukaj

Odwiedzin: 545101

Home Kalendarz Oferta Szkolenia Cennik Galeria Struktura Historia Download Linki Kontakt FAQ Sprzęt Meteo Lotniska P

Kobylnica
1.1°C
Wiatr: 3.1 m/s - W
Wilg. 84%
Opad: 0.7mm
1008.88 hPa (QNH)
12 03 2010 - 20:38

- Klasa lotnicza
- AKL
- FTO
- MOSAL
- Balonowa
- Mikrolotowa
- Modelarska
- Paralotniowa
- Samolotowa
- Spadochronowa
- Szybowcowa

Index -> Stacja pogodowa

Stacja pogodowa. Lotnisko Kobylnica

Aktualny stan pogody dla lotniska Kobylnica

Wschód słońca: 06:14
Zachód słońca: 17:50

Temperatura	1,0 °C
Temperatura odczuwalna	-2,8 °C
Temperatura punktu rosy	-1,4 °C

Ciśnienie QNH	1008,88 hPa
Trend:Steady	-0,07 hPa/h
Wilgotność	84%

kamera

klasa lotnicza

Grupa Akrobacyjna ŻELAZNY

ŻELAZNY OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO

- OBOWIĄZUJĄCY ZNAK WYWOŁAWCZY NA EPPK - „KOBYLNICA RADIO”

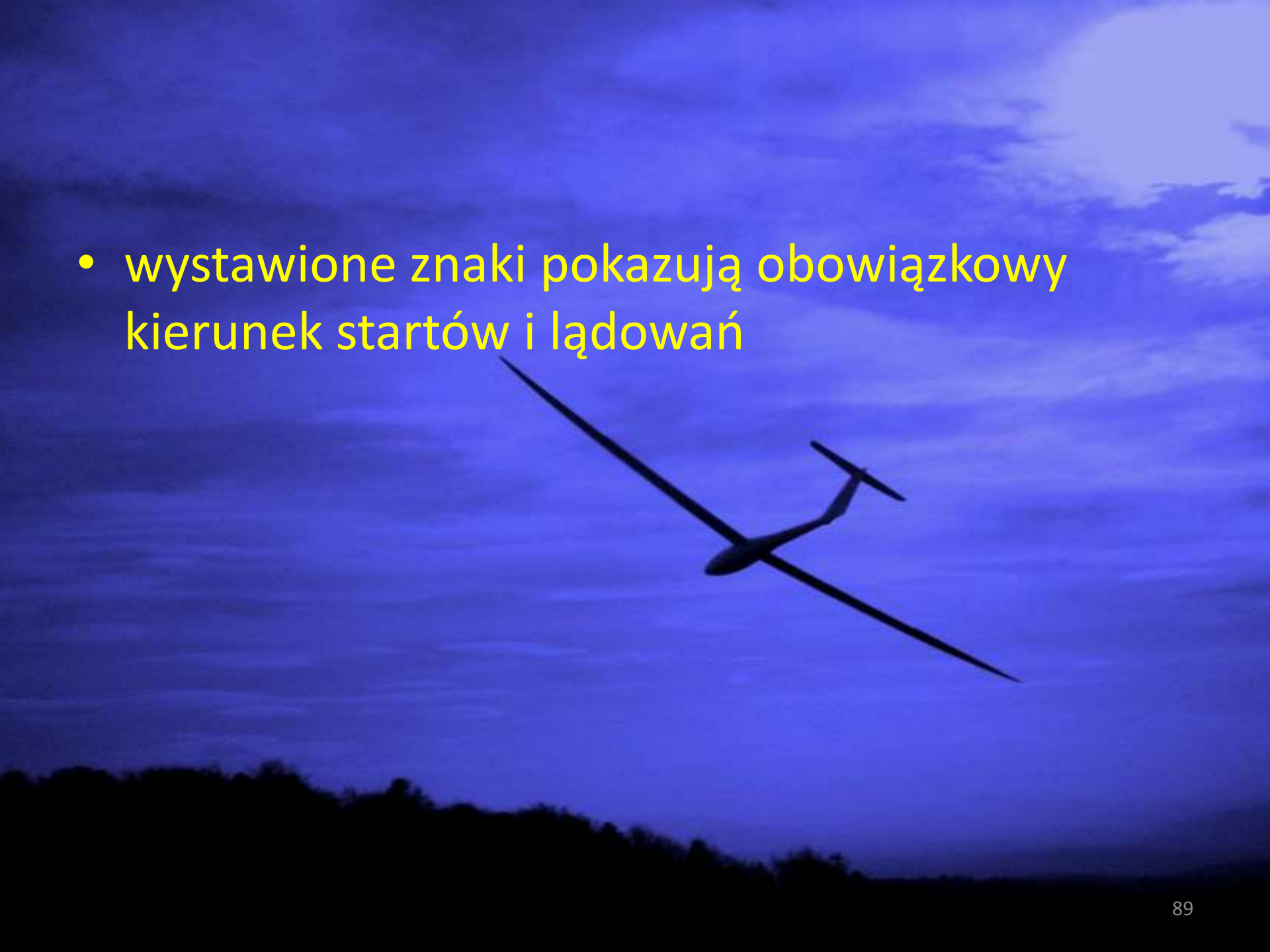
- OBOWIĄZUJĄCY ZNAK WYWOŁAWCZY NA EPPB – „BEDNARY RADIO”

- w trakcie uzgodnień nowe przepisy w sprawie AFIS – ewentualne uruchomienie w 2010 nowej służby - nowa częstotliwość oraz znak wywoławczy „KOBYLNICA INFORMACJA”

- hałas na EPPK – skargi mieszkańców Bogucina oraz Gruszczyna, zgłoszenie wniosku o kontrolę do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
- skarga mieszkańców do Rzecznika Praw Obywatelskich na temat wykonywania lotów przez GA „Żelazny” na EPPK
- skarga RPO oddalona przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – jest ona nieuzasadniona, bo loty wykonywane są zgodnie z przepisami

- flaga wywieszona na maszcie oznacza wykonywanie lotów przez Aeroklub

- wystawione znaki pokazują obowiązkowy kierunek startów i lądowań



- Aeroklub posiada pierwszeństwo w użytkowaniu lotniska dla lotów szkolnych

- w przypadku dużego nasilenia lotów Kierownik Lotów może odmówić wydania zgody na wykonanie lotu

- niskie powroty z lotów termicznych – mała wysokość na wykonanie manewrów do lądowania (EPPK) – zawieszenia 2 szybowników
- podejrzenie naruszenia TMA 10.07.2009 – pilot zapytany przez Kobylnicę o wysokość zgłosił 2500 FT nad lotniskiem nie zdając sobie sprawy, że znajduje się w TMA (tego dnia TRA 14 nie była aktywna) bez zgody i wiedzy Zbliżania Poznań
- 6.08.2009 start z Żernik AT-4, następnie wykonywanie lotów i lądowań na Bednarach bez uzgodnienia – niezgodnie z Instrukcją Operacyjną Bednar i nie stosując się do poleceń Zarządzającego lądowiskiem

- 22.07.2009 godziny poranne – przelot statku powietrznego nad wyciągarką szybowcową – wysokość około 300 – 400 m z kursem 300 bez łączności (EPPB)

- 29.07.2009 paralotniarz upadek na drzewo w lotach szkolnych po starcie za wyciągarką i zawiśnięcie na kilka godzin, bez obrażeń

- Posiadanie stroju sportowego do latania tj. czapka typu berecik z okrągłym rondkiem, koloru jasnego, długie spodnie, koszulka z długim/krótkim rękawem, buty nieprzemakalne oraz drugie na zmianę. Wszystkie części garderoby winny być względnie jasnego koloru ze względu na operacje słoneczną.

- gdy Aeroklub nie wykonuje lotów (brak flagi na maszcie) obowiązywać będzie „Zgłoszenie lotów” przez wypełnienie i wrzucenie do skrzynki na I piętrze w budynku Aeroklubu, kartki z zapisaną datą, nazwiskiem, znakami, planowaną godziną startu (czyste kartki są przygotowane na skrzynce pocztowej)

ZGŁOSZENIE OPERACJI
LOTNICZYCH
WYSZKOLENIE

Lech Szutowski

- 15.12.2009 nie wrzucił do skrzynki zgłoszenia lotu,
- mimo tego, że wiele osób widziało Go tego dnia na lotnisku nikt nie potrafił dokładnie określić kiedy startował,
- SAR zwracał się do Aeroklubu o podanie informacji o przybliżonej godzinie startu i ile osób było na pokładzie,
- wrzucajmy zgłoszenia lotów do skrzynki dla własnego bezpieczeństwa,

Prywatne śmigłowce wykonujące loty na EPPK i EPPB:

- część pilotów nie zgłasza swoich lotów,
- wiele śmigłowców przylatuje na prace okresowe – bez zgłoszenia, następnie wykonują loty nie znając procedur na EPPK i EPPB,
- przypadki wykonywania lotów na EPPB – mimo braku uzgodnienia z Aeroklubem oraz braku zgody ze Szkoły Kierowców,

Osoby, które mogą wystawić start, kończyć loty, decydować o wykonaniu lotów/przelotów samodzielnych przez uczniów:

- Bartkowiak Grzegorz - samoloty, szybowce
- Haberland Piotr – samoloty, szybowce
- Halt Piotr – samoloty, szybowce
- Krupa Wojciech - samoloty
- Przybył Jan – samoloty
- Sałkowski Krzysztof - samoloty
- Nowaczyk Wojciech – szybowce, samoloty
- Zdziarski Tomasz – szybowce, samoloty

Oświetlenie pasa:

- instalacja na bazie systemu Łucz
- północny skraj pasa
- przesunięcie ograniczników krawędziowych pasa na południe
- droga kołowania wydzielona na nowej części pasa
- przesunięte ograniczniki progów pasa

- loty nocne z wykorzystaniem oświetlenia wyłącznie w porozumieniu z Aeroklubem i po uzgodnieniu zasad wykonywania lotów

STARA DROGA KOŁOWANIA
NOWA DROGA KOŁOWANIA
25
07

ZAKAZ

Zakazuje się jeżdżenia samochodami przed hangarem szybowcowym. Trawa jest tam całkowicie zniszczona oraz powstały koleiny. Korzystać należy wyłącznie z drogi za hangarami, dotyczy również Działu Technicznego.

Bednary

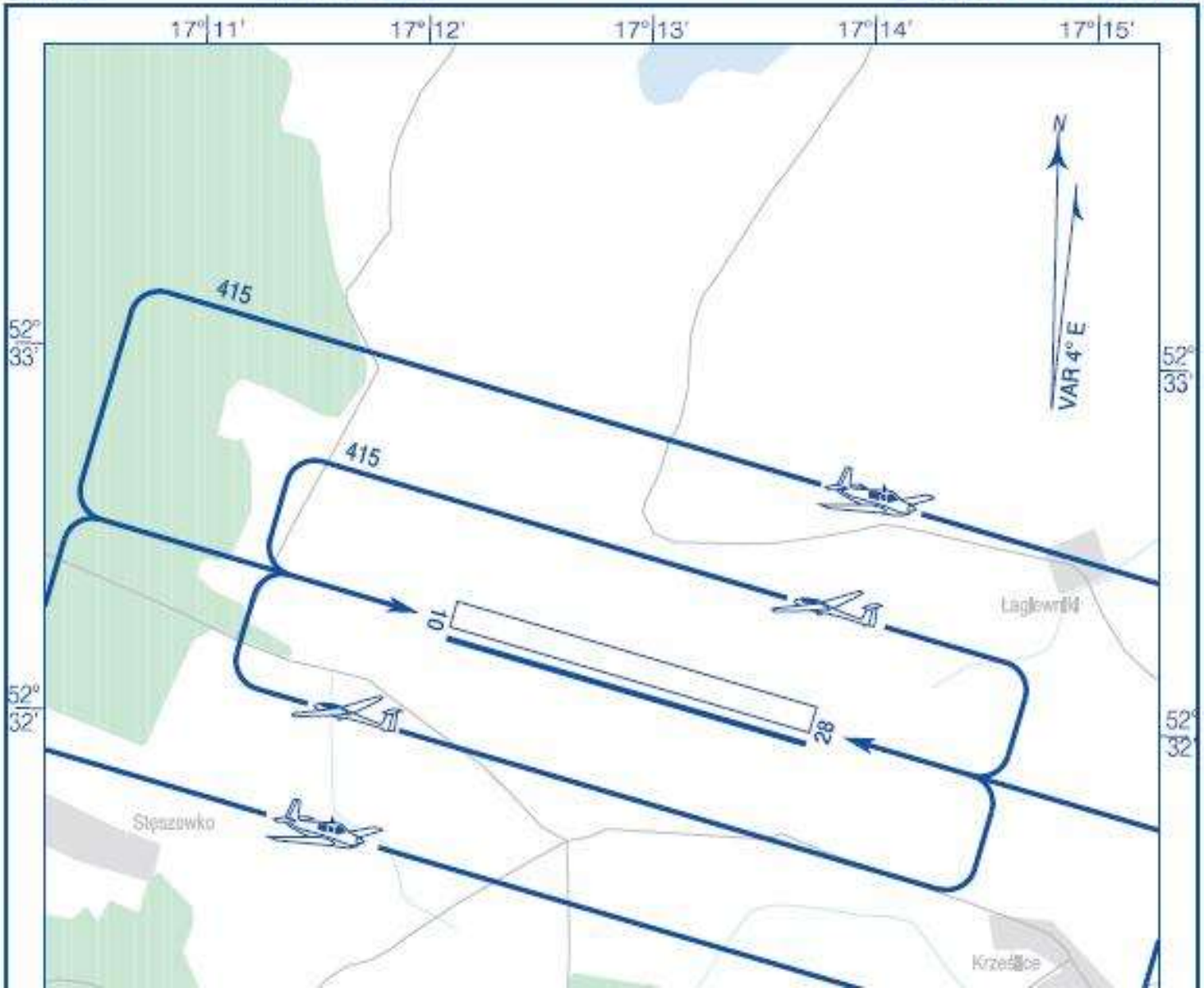
- Instrukcja operacyjna lądowiska
- Plan ratowniczy
- Procedury startu i lądowania
- w trakcie uzgodnień utworzenie w 2010 strefy spadochronowej nad Bednarami o promieniu 3 NM rozciągającej się od GND do FL 145 (14500 FT – 4400 m)

VISUAL OPERATION CHART

AD ELEV *115 m*

RADIO 122.900

AIRFIELD POZNAŃ – BEDNARY



- Zasady korzystania z lądowiska:

- aby móc wykonać lot na EPPB – dla SP bazujących na Kobylnicy obowiązuje zgłoszenie do Kierownika Szkolenia i ustalenie czy w danym czasie lądowisko jest dostępne dla wykonywania lotów
- statki powietrzne obce – obowiązuje 24h wyprzedzenie i powiadomienie Aeroklubu o chęci przylotu i lądowania

4. Oświadczenie w sprawie wykonywania operacji lotniczych z EPPK i EPPB

- Piloci prywatni i inne ośrodki (szkoły) lotnicze mają obowiązek podpisania oświadczenie w sprawie wykonywania operacji lotniczych z EPPK i EPPB do dnia 31.03.2010. Dodatkowo piloci, instruktorzy posiadający własne SP muszą zaliczyć KWT z zasad wykonywania lotów u Kierownika Szkolenia. Po tym dniu osoby nie spełniające tych warunków nie będą mogły korzystać z lotniska.

Przerwa 10 min

Część II

1. Zasady pobierania sprzętu Aeroklubu Poznańskiego

Uczeń-pilot, pilot licencjonowany – zamiar wykonania lotu

Instruktor właściwy – decyzja, zgoda, nadzór

Kierownik szkolenia – zezwolenie

Przygotowanie tabeli planowej, inne dokumenty

Przegląd i pobranie SP od mechanika

Wypełnienie PDT wraz z mechanikiem

Ewentualne tankowanie – zaznaczamy w PDT

Bezpośrednia zgoda Instruktora nadzorującego

Wykonanie zadania

Zdanie samolotu, wypełnienie PDT, listy wzlotów

Dokumenty wymagane dla lotów szkolnych:

- **PRZED LOTAMI**

- prognoza pogody – wydruk
- tabela planowa lotów – podpis Instruktora i Kierownika Szkolenia
- pokładowy Dziennik Techniczny – samolot, szybowiec
- książka Raportów Kierującego Lotami Szkolnymi

- **<u>PO LOTACH</u>**

- książka Raportów Kierującego Lotami Szkolnymi
- Pokładowy Dziennik Techniczny – uzupełnić
- lista wzlotów – edytowana z systemu ISOLDA po wprowadzeniu zapisów czasów w PDT i zatwierdzeniu w Dziale Technicznym – wymagania certyfikatu CAMO
- tabela planowa lotów – wpiąć do segregatora
- prognoza pogody – wpiąć do segregatora

- **<u>TRA 14</u>**

- telefon EPPO APP, EPPO TWR
- włączyć telefon ALARMOWY
- uzupełnić Rejestr Aktywności TRA 14
- zgłosić zakończenie EPPO APP, EPPO TWR

Płatności za latanie 2010:

- każda osoba latająca w sezonie 2010 na sprzęcie Aeroklubu Poznańskiego będzie w elektronicznej bazie lotów opisywana jako PŁATNIK lotu (nie dotyczy klas lotniczych),
- aby uzyskać zwolnienie z opłaty za lot należy zwrócić się o wydanie na piśmie decyzji o zwolnieniu z określonych opłat za loty,
- decyzję taką może podejmuje Zarząd Aeroklubu lub Dyrektor w zakresie swoich uprawnień,
- w przypadku braku udokumentowania zwolnienia system ISOLDA będzie naliczał opłaty za wszystkie wykonane loty

2. Organizacja PART 145 (AMO) / PART – M (CAMO) – nowe zasady wypełniania PDT

- 2009/2010 przygotowania do spełnienia wymagających przepisów EASA PART
- 8.01.2010 – uzyskanie certyfikatu AMO PL 145.059
- marzec 2010 – uzyskanie certyfikatu CAMO podczas trzeciego audytu przeprowadzanego przez ULC

- nowy PDT – zwiększone wymagania

- różne wzory dla samolotów, szybowców, balonów – Instrukcja prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego

- kluczowe znaczenie w kwestii zarządzania ciągłą zdatnością do lotu – continous airworthiness

3. ISOLDA – Informatyczny System Obsługi Lotniska dla Aeroklubów

ISOLDA

Oprogramowanie dla organizacji lotniczych

MOBILE SYSTEMS RESEARCH LABS

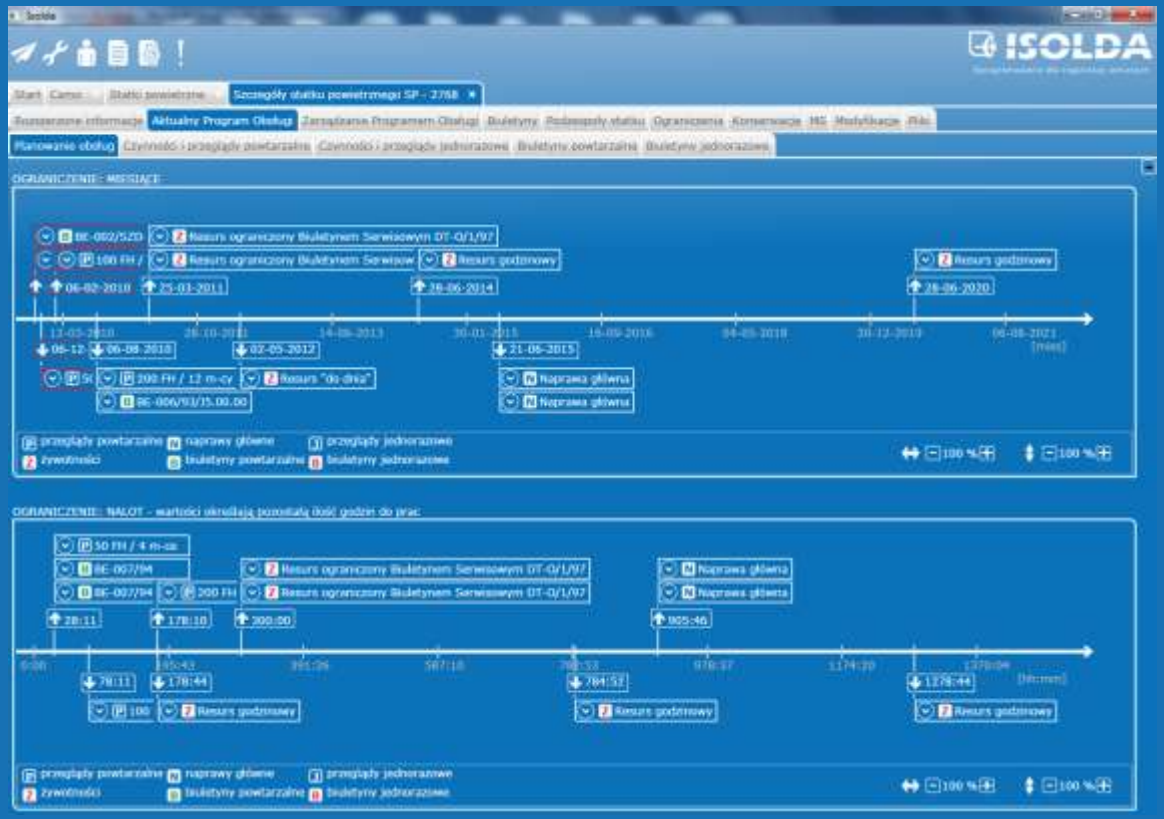
POLITECHNIKA POZNAŃSKA

Moduł CAMO i AMO

- usprawniają proces nadzorowania floty powietrznej

- planowanie, monitorowanie oraz wykonywanie obsług

- pełna dokumentacja techniczna floty w formie elektronicznej oraz w postaci generowanych na podstawie szablonów dokumentów



- śledzenie dokumentów ograniczonych czasowo (ubezpieczeń, ARC, protokołów ważenia itp.)

MOBILE SYSTEMS RESEARCH LABS

POLITECHNIKA POZNAŃSKA

Moduł administracji

- baza danych członków i pracowników aeroklubu, pilotów oraz organizacji

- wyświetlanie osób według grup, sekcji, rodzaju członkostwa itp.

- śledzenie ważności dokumentacji osobistej pilotów (badania, licencje itp.)

- możliwość wysyłania informacji (e-mail) do wybranych użytkowników

MOBILE SYSTEMS RESEARCH LABS

POLITECHNIKA POZNAŃSKA

Moduł chronometraży

- powiązany z Działem Technicznym (modułem CAMO) oraz Działem Szkolenia (modułem administracji)

- uaktualnia stan floty powietrznej oraz stan wyszkolenia pilotów

- planowane wprowadzenie modułu chronometraży off-line, dedykowanego do pracy „na kwadracie”

Moduł finansowy

- planowane powstanie modułu finansowego powiązanego z modułem administracji

- umożliwiałby automatyczne naliczanie opłat za loty, składki, operacje administracyjne itp.

- opłaty powiązane z osobami i organizacjami z bazy danych systemu

- definiowane dedykowanych cenników i usług

Portal internetowy

- możliwość podglądu odbytych przez siebie lotów, przejrzenie wykazu dokumentów, nalotu pilota itp.

- umożliwiałby bezpieczny i ograniczony dostęp do danych personalnych użytkownika zawartych w bazie systemu

- ułatwiona komunikacja z macierzystym aeroklubem, organizacją CAMO itp.

- wymiana informacji z innymi użytkownikami systemu ISOLDA

4. Plany, wydarzenia na sezon 2010

- powołanie sekcji akrobacji MOSAL – nowa sekcja i działalność Młodzieżowego Ośrodka Szkolenia Akrobacji Lotniczej
- powołanie SGW – Szybowcowa Grupa Wyczynowa
- powołanie PSKJ – Poznańska Szybowcowa Kadra Juniorów
- wprowadzenie Regulaminów Klas Lotniczych, Akademickie Kluby Lotniczej, SGW i PSKJ

- VIII Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów 2013 – planowana organizacja w Lesznie

Przerwa 10 min

Część III

1. Spotkanie dla instruktorów i studentów biorących udział w szkoleniu PPL(A) w ramach programu Era Inżyniera – Politechnika Poznańska

Dziękujemy za uwagę