Kobylnica 26.01.2010

# LOTNISKO AEROKLUBU POZNAŃSKIEGO W KOBYLNICY NA LIŚCIE LOTNISK POMOCNICZYCH NA POTRZEBY FINAŁU MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ EURO 2012.

W dniu 11. grudnia 2009 roku przedstawiciele Aeroklubu Polskiego oraz Spółki PL.2012, koordynującej i nadzorującej przedsięwzięcia przygotowawcze do Euro 2012 w Polsce, podpisali **porozumienie dotyczące wspólnego działania w celu jak najlepszego przygotowania infrastruktury lotniskowej na potrzeby UEFA EURO 2012.**

Podpisane porozumienie określa listę lokalnych lotnisk pomocniczych, które służyć mogą jako lotniska uzupełniające do lotnisk obsługujących ruch międzynarodowy na potrzeby Euro 2012. **W gronie 9 lotnisk, należących do aeroklubów regionalnych objętych porozumieniem, znalazło się także lotnisko Aeroklubu Poznańskiego.** Dla lotniska w Kobylnicy (EPPK) podpisane porozumienie otwiera możliwość ubiegania się o środki publiczne na rozwój infrastruktury lotniskowej.

W myśl porozumienia Aeroklub Polski, jako zarządzający lotniskiem w Kobylnicy, podejmie działania, które zapewnią funkcjonowanie na lotnisku odpowiednich służb i formacji państwowych oraz służb lotnictwa państwowego, a także zapewni możliwości wykonywania startów i lądowań dla statków powietrznych wykonujących loty w celu ratowania życia lub zdrowia ludzi, a także poszukiwania i ratownictwa.

Z kolei Spółka PL.2012 zobowiązała się do wspierania odpowiednio uzasadnionych i udokumentowanych starań Aeroklubu Polskiego, a tym samym Aeroklubu Poznańskiego, o pozyskanie środków publicznych lub prywatnych dla modernizacji lotniska.

Zgodnie z komunikatem prasowym Portu Lotniczego Poznań-Ławica (komunikat z dnia 25.06.2008) wymagana przez UEFA przepustowość to *„możliwość przylotu/wylotu 50% kibiców całkowitej pojemności stadionu w przeciągu 10 godzin przed/po meczu. W przypadku poznańskiego stadionu założenie to dotyczy 23,5 tys. kibiców."* Dlatego też rozważana jest współpraca Portu Lotniczego Poznań-Ławica z innymi lotniskami, w tym także z lotniskiem w Kobylnicy.

W tym kontekście zadaniem lotniska w Kobylnicy (EPPK), podczas Finału ME 2012, byłoby pełnienie roli pomocniczej dla głównego lotniska w regionie, tj. obsługa ruchu pasażerskiego i przyjmowanie małych statków powietrznych (samolotów i śmigłowców) przylatujących na Mistrzostwa.

W związku z tym Aeroklub Poznański w najbliższych 2 latach planuje kilka ważnych inwestycji dotyczących infrastruktury lotniskowej. Są nimi m.in.: modernizacja istniejącej stacji paliw lotniczych, rozbudowa miejsc postojowych dla samolotów (w tym miejsc w hangarach), remont nawierzchni dróg kołowania oraz budowa obiektu służby ochrony lotniska.

Działania Aeroklubu Poznańskiego zgodne są z uchwaloną przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego w roku 2007 „***Strategią rozwoju turystyki w województwie wielkopolskim na lata 2007-2013"***, która lotnisko w Kobylnicy zalicza do lotnisk subregionalnych i upatruje jego rozwój w świadczeniu usług specjalistycznych.

*(km)*