BIURO RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH
WPŁ. 2009 -12- 21
ZAŁ. ..... NR 1284148

RPO- 629301 / 09

Warszawa, 2009.12.16

RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

ULC-LBM/051-0073/01/09

Pan
Janusz Kochanowski
Rzecznik Praw Obywatelskich
Al. Solidarności 77
00-090 Warszawa

000000168032

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na nadesłane do Urzędu Lotnictwa Cywilnego pismo dotyczące skarg mieszkańców Gruszczyna na grupę akrobacyjną Żelazny uprzejmie informuję,

Lotnisko Kobylnica figuruje w Rejestrze Lotnisk jako lotnisko użytku niepublicznego. Od chwili jego wpisania tj. 1 lipca 1969 r. jego status nie uległ zmianie. W przypadku tego lotniska nie mają zastosowania przepisy dotyczące lotnisk użytku publicznego.

Stosownie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 roku, *w sprawie wyjątków od zakazu lotów próbnych i akrobacyjnych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności* możliwe jest wyznaczenie nad lotniskiem lub w jego najbliższych okolicach strefy lotów akrobacyjnych. Strefę tę zgodnie z Rozporządzeniem MI wyznaczył Aeroklub Polski, jako jego zarządzający.
Urząd Lotnictwa Cywilnego nie posiada wiedzy na temat innych wyznaczanych przez AP stref.

W roku 1994 miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz, zatwierdzony Uchwałą Nr XLIV/234/94 Rady Miejskiej, przeznaczał teren będący we władaniu Aeroklubu Poznańskiego „ ... pod tereny istniejącego sportowego lotniska Aeroklubu Poznańskiego-Ligowiec ...". Również w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXII/373/2001 Rady Miejskiej w Swarzędzu, w dniu 28.03.2001 r., grunty we władaniu Aeroklubu Poznańskiego określa się jako „tereny lotniska (TL)".

ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa - tel.: +4822 520 74 35 (7436, 7437), fax: +4822 520 7438
Internet: http://www.ulc.gov.pl; email: kancelaria@ulc.gov.pl

Zauważyć też należy, że w zarchiwizowanej w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego dokumentacji brak jest potwierdzenia uzgodnienia wymaganego postanowieniem art. 87 ustawy Prawo lotnicze, z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.), projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w gminie Swarzędz obejmującego działki położone w Gruszczynie, w rejonie ulicy Mechowskiej, uchwalonego w 2003 r. Uchwała Nr V/24/2003 Rady Miejskiej z dnia 22 stycznia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopol. z dnia 11 marca 2003 r. Nr 137, poz. 713);
Od chwili jego wpisania tj. 1 lipca 1969 r. jego status nie uległ zmianie.

Loty akrobacyjne nad lotniskiem Kobylnica i w jego okolicy , ale również nad każdym innym lotniskiem zarządzanym przez właściwy aeroklub regionalny mogą odbywać się zgodnie z:

- Postanowieniami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2008 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż
  3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793 z późn. zm.)
- Postanowieniami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2008 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793 z późn. zm.)
- Postanowieniami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wyjątków od zakazu wykonywania lotów próbnych
  i akrobacyjnych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności (Dz. U. Nr 230, poz. 2304)
- Postanowieniami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2008 r. Nr 210, poz. 1324),
- Instrukcją wykonywania lotów Aeroklubu Polskiego, zatwierdzoną przez Prezesa ULC w dniu 26 maja 2004 r. (bez ograniczeń czasowych)

- Programem szkolenia Ośrodka Szkolenia Lotniczego Żelazny 6, zatwierdzonym przez Prezesa ULC w dniu 17 lutego 2009 r. (bez ograniczeń czasowych)
- Indywidualnym albo zespołowym programem pokazów akceptowanym przez trenera Kadry Narodowej (wydane na czas określony, indywidualnie dla każdego pilota uczestniczącego w pokazie).

Na wniosek Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego, Prezes Urzędu wyraził zgodę na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych dla członków kadry narodowej do 100 m. Loty na tej wysokości mogą być wykonywane wyłącznie w strefach nad terenami lotnisk.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że w związku z licznymi protestami mieszkańców zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie lotnisk użytkowanych przez aerokluby Urząd skierował pismo do Aeroklubu Polskiego, w którym przypomina, iż wydana zgoda na obniżenie minimalnej wysokości lotu akrobacyjnego do 100 metrów ma moc obowiązującą wyłącznie w strefach lotów akrobacyjnych ustanowionych zgodnie z postanowieniami:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wyjątków od zakazu wykonywania lotów próbnych i akrobacyjnych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności (Dz.U. Nr 230, poz. 2304);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni. (Dz.U. Nr 210, roz. 1324)

Urząd Lotnictwa Cywilnego zobowiązał tym samym AP do przekazania przedmiotowej informacji osobom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo operacji lotniczych na lotniskach zarządzanych przez Aeroklub Polski.

Działalność grupy akrobacyjnej „Żelazny" prowadzona jest na terenie lotniska Kobylnica za wiedzą i zgodą zarządzającego lotniskiem. Zarządzający lotniskiem nie wystąpił o zmianę sposobu korzystania z lotniska, wystąpienie takie nie było konieczne, gdyż lotnisko

nie zmieniło profilu działalności. Lotnisko od chwili jego założenia wykorzystywane jest tak jak i pozostałe lotniska aeroklubowe na prowadzenie szeroko pojętej działalności lotniczej, w tym lotniczo-sportowej. Kadra Narodowa przygotowując się do udziału w różnego rodzaju Mistrzostwach: w akrobacji samolotowej, szybowcowej od kilkudziesięciu lat prowadzi treningi na lotniskach aeroklubowych, ponieważ są to lotniska przeznaczone m in. do tego rodzaju działalności: szkoleniowej i sportowej.

Grupa akrobacyjna „Żelazny" działa na lotnisku Kobylnica nie jako osobny, obcy podmiot prawny, który użytkuje lotnisko lecz działa w ramach Aeroklubu Poznańskiego - głównego użytkownika lotniska tak jak inne jego sekcje lotnicze (np. szybowcowe, samolotowe, spadochronowe). W jej skład wchodzą członkowie Aeroklubu Polskiego, skupieni przy Aeroklubie Poznańskim.

Na wniosek Aeroklubu Polskiego, Prezes ULC zgodnie z Rozporządzeniem MI *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni* zatwierdził w rejonie lotniska Kobylnica strefę rezerwowaną czasowo TRA 14. Z racji przyległości do terenu lotniska miejscowość Gruszczyn znajduje się w obrębie strefy lotów tego lotniska (TRA-14).

Urząd Lotnictwa Cywilnego podczas prowadzonych kontroli i audytów, nie stwierdził naruszenia przepisów ruchu lotniczego przez załogi Grupy Żelazny wykonujących treningi w strefie TRA-14. W związku z powyższym brak jest podstaw prawnych do wstrzymania lotów akrobacyjnych tej formacji.

Z poważaniem

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Grzegorz Kruszyński

ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa - tel.: +4822 520 74 35 (7436, 7437), fax: +4822 520 7438
Internet: http://www.ulc.gov.pl; email: kancelaria@ulc.gov.pl